
II. Météorologie.

Nr. 6.

Trzylecie pomiarów wiatrów górnych (1925 VII — 1928 VI)
na Stacji Aerologicznej fundacji Komitetu Wojewódzkiego L. O. P. P.
w Wilnie.

Three year's observations of the high winds on the Aerological
Station of Wilno (1925 VII—1928 VI).

W I L N O

1928

Wydano z zasiłku Komitetu Wojewódzkiego Wileńskiego L. O. P. P.

Drukarnia „ZNICZ”, Wilno.



403 706

IL

1928-1934

Trzylecie pomiarów wiatrów górnych (1925 VII — 1928 VI) na Stacji Aerologicznej fundacji Komitetu Wojewódzkiego L. O. P. P. w Wilnie.

1. Wyniki obserwacyjne, zawarte w niniejszej publikacji, są rezultatem współpracy i współdziałania szeregu ludzi i szeregu instytucyj. Dlatego też we wstępie, charakteryzującym rozwój stacji, chciałbym wymienić tych wszystkich, którzy przyczynili się do złożenia pracy niniejszej.

Założony w końcu roku 1923 Komitet Wojewódzki Wileński L. O. P. P. w początkach roku 1925 jednocześnie z własną konsolidacją poszukiwał agend dla swej działalności. Nieodżałowanej pamięci dyr. Kazimierz Zawisza, pierwszy prezes Komitetu Wojewódzkiego, pragnął, aby zainicjowaną została działalność meteorologiczna, któraby mogła przyczynić się do rozwoju lotnictwa. Za Jego też namową oraz przy wydatnej współpracy p. Stanisława Romera wziętem się na wiosnę 1925 do organizacji stacji aerologicznej. Postanowionem zostało, że jako początkowy program stacja wybierze sobie balonikarstwo (baloniki pilotowe), gdyż inne programy byłyby dla młodej placówki zbyt trudne do dobrego zrealizowania.

W ten sposób zapoczątkowana stacja aerologiczna miała korzystać z pomocy trzech różnych instytucyj. Liga Obrony przez zakup instrumentarium i utensyljów finansowała materialne potrzeby stacji, wojsko miało dostarczyć *) pracowników, zaś Zakład Geodezji i Meteorologii Uniwersytetu Stefana Batorego dostarczył fachowego kierownictwa.

Wiosną i latem 1925 po nawiązaniu kontaktu z wojskiem były rozpoczęte prace nad szkoleniem wojskowego personelu obserwacyjnego. Wkrótce jednak okazało się, że praca na stacji wymaga obsługi bardziej systematycznej, niż to dawać mogło wojsko, i dlatego też od listopada 1925 r. został zaangażowany

*) Chciałbym na tem miejscu złożyć podziękowanie Wileńskim Władzom Wojskowym, w szczególności zaś p. ppułk. S. G. P o w i e r z y, które to władze w pełnem zrozumieniu potrzeb Stacji Aerologicznej chętnie szły na rękę naszym zamierzeniom.



p. A. Rojecki w charakterze stałego pracownika stacji. On też rozpoczął prowadzenie systematycznych pilotaży; prawie wszystkie publikowane obecnie pilotáže zostały dokonane i zredukowane przez niego. P. Rojecki prowadził również biurowość stacji.

Początkowo Stacja Aerologiczna znalazła pomieszczenie w pawilonach obserwacyjnych Obserwatorium Astronomicznego. Później zaś uzyskała inne większe pomieszczenie uniwersyteckie w kompleksie Gmachów Coll. Czartoryskiego przy ulicy Zakretowej 15. Pomieszczenie biurowe Stacja miała we wspólnym lokalu Zakładów Astronomji i Meteorologii.

Łączność Stacji Aerologicznej z Zakładem Meteorologii wyrażała się nie tylko przez przypadkowe sąsiedztwo w lokalu. Stacja Aerologiczna korzystała stale z danych meteorologicznych, notowanych przez Zakład Meteorologii, i nawet w publikacji poniższej dane co do wiatrów dolnych są brane z obserwacyj uniwersyteckich, dokonywanych na wiatromierzu Wild'a. Stałej pomocy przy napełnianiu baloników udzielał p. A. Rojeckiemu asystent Zakładu Meteorologicznego p. M. Żmijewski, a częściowo p. M. Kowalczewski, p. L. Wojakiewicz i p. W. Zapaśnik.

Aby zagwarantować zupełną poprawność niniejszej publikacji, cały materiał obserwacyjny został nanowo zredukowany. Odnośne rachunki prowadziły panie W. Iwanowska i F. Merlisówna. Opracowanie statystyczne całego materiału zostało dokonane przez p. J. Jantzenową.

W czasie omawianego trzylecia zasoby materialne Stacji bardzo wzrosły. Stacja nabyła teodolit pilotowy Fuessa, nefoskop Bessona oraz szereg innych przyrządów krajowych i zagranicznych. Drobniejsze przyrządy zastały też wykonane według naszych rysunków w Wilnie. Nabyto też trochę najniezbędniejszych książek i publikacyj fachowych.

Wodór Stacja otrzymuje z Centralnego Zakładu Balonowego w Jabłonie. Baloniki nabywano w różnych firmach (Continental, Pirelli, Fuess). Częściowo też używano baloniki papierowe, dostarczone przez Główną Wojskową Stację Meteorologiczną w Warszawie.

Wyniki pomiarów pilotowych były stale przetelefonowywane do Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Warszawie, do Głównej Wojskowej Stacji Meteorologicznej oraz do Komendy Portu Lotniczego na Porubanku pod Wilnem. W roku 1928 pilotáže wileńskie były komunikowane do redakcji czasopisma berlińskiego „Aerologische Berichte“ i tam drukowane.

Kończąc ogólną część niniejszego wstępu, chciałbym spełnić zaszczytny dla mnie i niezmiernie miły obowiązek, składając Wileńskiemu Komitetowi Wojewódzkiemu Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej w ogólności, zaś p. prezesowi Stanisławowi Białasowi, p. dyrektorowi Bronisławowi Winczowi i p. dyrektorowi Stanisławowi Romerowi w szczególności, słowa serdecznej podziękii za życzliwą i wydatną pomoc w pracach Stacji, połączoną ze zrozumieniem naszych potrzeb zarówno technicznych, jak i naukowych, oraz za gotowość do pomocy materialnej przez uchwalanie szeroko zakrojonych budżetów Stacji.



2. Przytoczone tutaj rezultaty pomiarów wiatrów górnych były uzyskane w Wilnie ($\varphi = 54^{\circ}41'$; $\lambda = 25^{\circ}15'$; $H = 128$ m) zapomocą balonów gumowych*). Pomiary dokonywane były na posesji uniwersyteckiej (ul. Zakretowa 15) na wysokim południowym brzegu Wilji. Używane były balony o powłoce grubości 0.4 mm i rozmaitych średnicach. W wynikach podawane są zawsze ciężary powłoki gumowej w gramach. Łatwo bardzo zorientujemy się w wymiarach używanych baloników, uwzględniając poniższą tabliczkę, dającą przybliżoną wagę baloników jako funkcję średnicy.

Tab. 1.

Średnica w cm Diameter in cm	Waga w gr Weight in gr
10	20
15	30
20	50
25	75
30	110

Pomiary prędkości dokonywano zapomocą jednego teodolitu, przyczem balony puszczane były zazwyczaj z prędkością 150 m/min. Dla obliczenia siły nośnej zastosowywano wzór:

$$V = 82 \frac{L^{1/2}}{(L + W)^{1/3}} \quad \text{gdzie litery mają następujące znaczenia:}$$

V prędkość wznoszenia się w m/min,

W ciężar powłoki w gr,

L siła nośna balonu w gr.

Wyniki poniższe wykonano w ciągu trzylecia 1925 VII — 1928 VII; ilości pilotaży w poszczególnych półroczach są uwidocznione w poniższem zestawieniu:

Tab. 2.

Ilość pilotaży Quantity of pilotages	
1925 VII — 1925 XII	27
1926 I — 1926 VI	91
1926 VII — 1926 XII	71
1927 I — 1927 VI	54
1927 VII — 1927 XII	85
1928 I — 1928 VI	67
Razem; Total	395

Poniżej załączona tablica wykazuje statystykę pilotaży według osiągniętych wysokości. Nb. należy zaznaczyć, że wszystkie podawane tu wysokości są względne, t. zn. liczone ponad poziomem miejsca obserwacji.

*) Za wyjątkiem jednego pilotażu dokonanego przy pomocy balonu papierowego.

Tab. 3.

Powyżej Over	Ilość pilotaży Number of pilottages
0	395
1000	336
2000	222
3000	136
4000	69
6000	23
8000	8
10000	4

Podajemy też indywidualne zestawienie tych baloników, które osiągnęły największe wysokości.

Tab. 4.

N	Ciężar powłoki Weight of the cover	Data i godzina Date and hour	Wysokość Height
1	111	1926 VIII 5 7	11550
2	76	1926 I 30 13	11100
3	77	1926 VIII 11 7	11075
4	116	1926 V 13 7	10800
5	79	1926 VII 7 7	9900
6	30	1926 V 27 7	9450
7	32	1927 XII 11 7	9000
8	73	1926 V 21 7	8400
9	51	1926 IX 1 7	7800
10	73	1926 III 1 7	7650
11	116	1926 VII 3 7	7650
12	80	1926 VI 20 7	7200
13	32	1926 VI 9 7	7050
14	111	1926 VIII 10 7	7050
15	48	1926 IX 5 7	7050

Nie wchodzimy tu w głębszą analizę przytoczonego w tekście materiału. Mamy bowiem nadzieję, że materiał ten stanie się kiedyś podstawą dla szczegółowych badań o charakterze synoptycznym. Ograniczymy się jedynie na powierzchniowym zestawieniu klimatologicznym, mającym na celu poszukiwanie wiatrów przeważających, wyrażonych w funkcji wysokości.

Tak więc oznaczając przez v prędkość wiatru w m/sek, zaś przez α jego azymut, liczony od N przez E, znajdziemy współrzędne prostokątne prędkości:

$$x = v \cos \alpha, \quad y = v \sin \alpha;$$

Obliczymy dalej składowe prostokątne wiatru przeważającego za pomocą wzorów:

$$X = \frac{1}{n} \sum x, \quad Y = \frac{1}{n} \sum y;$$

Zaś współrzędne biegunowe wiatru przeważającego:

$$A = \arctg \frac{Y}{X}, \quad W = \sqrt{X^2 + Y^2};$$

Oznaczając dalej przez μ_x i μ_y błędy średnie wielkości X i Y, obrachowane według ogólnie znanych wzorów, znajdziemy błędy średnie μ_a i μ_w ze wzorów następujących:

$$\mu_a = \text{radjan w stopniach} \times \frac{\sqrt{Y^2\mu_x^2 + X^2\mu_y^2}}{W^2}; \quad \mu_w = \frac{\sqrt{X^2\mu_x^2 + Y^2\mu_y^2}}{W};$$

Należy odróżniać prędkość wypadkową W od prędkości średniej $V = \frac{1}{n} \Sigma v$; w zestawieniu naszym podajemy jedną i drugą wraz z ich błędami średnimi. Im stosunek W/V jest bliższy do jedności, tem przewaga kierunku przeważającego silniej się zaznacza.

Tab. 5.

Wysokość Height	Ilość obserwacji Number of observations	Prędkość przeciętna V m/sek Mean velocity	Prędkość wypadkowa W m/sek Resultant velocity	Azymut wiatru przeważającego Azimuth of prevailing wind	
0	392	4.1 ± 0.2	1.0 ± 0.2	171° ± 13°	S
200	383	6.7 .6	2.0 .4	205 12	SSW
500	376	8.8 .6	2.3 .6	212 12	SSW
1000	347	9.6 .6	2.0 .7	216 17	SW
1500	298	9.2 .5	1.9 .7	227 21	SW
2000	242	8.5 .4	1.8 .6	250 23	WSW
2500	185	8.2 .4	1.6 .6	289 26	WNW
3000	135	7.8 .4	1.9 .7	297 29	WNW
3500	94	7.8 .7	3.2 .8	300 18	WNW
4000	73	8.7 .8	3.4 .8	276 20	W

Dane, dotyczące wiatrów dolnych, są brane z wiatromierza Wilda, odczytywanego bezpośrednio przed pilotażem. Wiatromierz ten, umieszczony na słupie 10-cio metrowym, niestety nie jest bardzo wiarogodny. Znajduje się on bowiem zbyt blisko wysokiego budynku, zasłaniającego go od strony SE. Niedawno nabyty dla stacji Aerologicznej przez L.O.P.P., a obecnie montowany na wieży coll. Czartoryskiego anemograf systemu Steffens-Hedde usunie w przyszłości tę ważną lukę w badaniu wiatrów.

Warto zaznaczyć, że kierunek wiatru przeważającego, obliczony z dziesięciolecia 1918—1927^{*)}, różni się trochę od wyniku obecnego i wynosi 206° (SSW). Nie jest to jednak bardzo dziwne, jeżeli się zważy, że we wspomnianem dziesięcioleciu stacja była dwukrotnie przenoszona i nigdy nie miała wiatromierza ustawionego dostatecznie wysoko. Pewien wpływ na omawianą rozbieżność mogła też mieć ta okoliczność, że średnia z dziesięciolecia obliczona była z samych tylko kierunków, natomiast średnia, podawana w zestawieniu jako wiatr dolny, uwzględnia też i prędkości wiatrów.

Powyższe zestawienie wskazuje na to, że kierunek wiatru przeważającego jest w dolnych warstwach funkcją linjową wysokości. Zależność tę możemy łatwo zauważyć z załączonego poniżej wykresu:

*) Por. Biuletyn Obserwatorium w Wilnie. II. Météorologie. № 5.

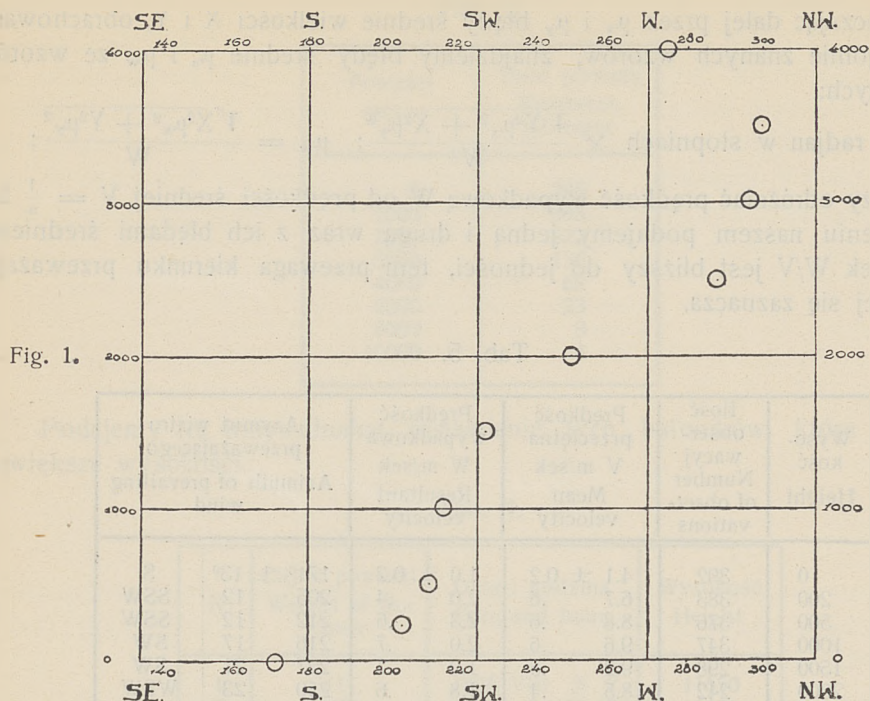


Fig. 1.

Statystyka wiatrów przeważających w zależności od pory roku nie może być dobrze wykonaną, gdyż zbyt ubogi materiał nie gwarantuje dostatecznie dokładnych wyników. Poniżej przytaczamy próbę takiego opracowania. Załączone cyfry rzymskie I, II, III i IV oznaczają kwartały i nb.

- I Grudzień — Luty,
- II Marzec — Maj,
- III Czerwiec — Sierpień,
- IV Wrzesień — Listopad.

Tab. 6.

Wy- sokość Height	Prędkości średnie Mean velocities					Prędkości wypadkowe Resultant velocities					Kierunki Directions				
	I	II	III	IV	Mean	I	II	III	IV	Mean	I	II	III	IV	Mean
0	4.4	4.9	3.4	3.9	4.2	1.9	1.0	0.6	2.0	1.4	144	136	199	201	170
200	9.6	6.8	4.8	7.8	7.2	4.2	1.4	0.9	3.7	2.6	180	189	207	230	202
500	12.2	9.0	6.7	9.8	9.4	5.7	1.4	1.4	4.0	3.1	185	199	211	242	209
1000	12.1	9.8	7.6	10.7	10.0	5.0	1.1	1.4	4.1	2.9	180	202	210	247	210
1500	10.2	9.8	7.5	10.4	9.5	4.7	1.5	1.4	3.7	2.8	182	238	199	265	221
2000	7.9	8.7	7.8	9.5	8.5	2.4	1.5	1.5	3.7	2.3	187	250	240	276	238
2500	7.7	7.9	7.7	10.0	8.3	1.4	1.2	1.7	3.7	2.0	208	349	283	286	282
3000	6.5	8.3	7.1	9.3	7.8	1.4	2.0	1.1	4.0	2.1	260	316	280	296	288
3500	7.3	8.4	7.4	8.0	7.8	5.0	3.1	2.6	4.6	3.8	311	321	272	260	302
4000	7.2	8.3	8.6	9.7	8.4	4.7	2.8	2.8	5.7	4.0	308	265	260	288	280
Mean	8.5	8.2	6.9	8.9	8.1	3.6	1.7	1.5	3.9	2.7	214	246	236	259	240



Wyniki średnie z tablicy 6 odskakują od wyników tablicy 5. Przyczyna tego jest ta, że ilości puszczonej balonów nie rozkładają się w roku równomiernie. Mianowicie lato pozwala na dokonanie znacznie liczniejszych pilotaży.

Na załączonych rysunkach podajemy wykresy dla kilku pilotaży, mogących zainteresować czytelnika przez swój zawity bieg. Wspomiane rysunki nie wymagają żadnych dalszych objaśnień.

UWAGA: Załączone przed każdym pilotażem liczby mają znaczenie następujące:

- 1^o Numer bieżący;
- 2^o Rok, miesiąc, dzień, godzina;
- 3^o Ciężar powłoki w gramach;
- 4^o Prędkość wznoszenia w metrach na sekundę;
- 5^o Zachmurzenie, rodzaj chmur etc;
- 6^o Odległość widzenia w kilometrach;
- 7^o Temperatura powietrza;
- 8^o Ciśnienie zredukowane do 0^o i do poziomu morza;
- 9^o Wilgotność względna.

Oddając do druku niniejsze wyniki jeszcze raz dziękuję tym wszystkim, którzy złożyli się swą pracą na stworzenie całości.

K. Jantzen.

Wilno, w listopadzie 1928 r.

Three year's observations of the high winds on the Aero logical Station of Wilno (1925 VII — 1928 VI).

The results of measurements of winds of high altitudes quoted beneath were obtained in Wilno ($\varphi = 54^{\circ} 41'$; $\lambda = 25^{\circ} 15'$; $H = 128$ m) with rubber pilot balloons of different diameters and 0,4 mm thickness of the cover. The paper balloon only once was used. The observations were made on the University's territory (15, Zakretowa str.) on high south bank of Wilja river. The diameters of the balloons, corresponding to their weight, are given in the Table 1 of the polish text. The velocity of the ascent was determined by the aid of one theodolite, the rate of ascent being usually 150 m. per min. The calculation is made by using the following formula:

$$V = 82 \frac{L^{1/2}}{(L + W)^{1/3}}$$

where V , W and L are: the rate of ascent in m. p. m.; the weight of the cover and the free lift respectively.

The results are based on the three-years observations, from 1925 VII till 1928 VI. The quantity of pilotages in every half-year is evident from the Table 2.

The statistics of the heights reached is enclosed in the Table 3.

All heights are relative, i. e. calculated from the observer's plane.

The Table 4 gives the individual values of greatest heights reached.

We do not submit the material to the closer analysis. We hope these data shall form in future a basis for special study of synoptical character. We only limit ourselves to the superficial comparing of the observations of climatological character, to search the prevailing winds as a function of the height. Denoting by v — the velocity of the wind in m/sec, by α — the azimuth of the wind counted from N over E, we find the rectangular coordinates of the velocity:

$$x = v \cos \alpha, \quad y = v \sin \alpha.$$

The rectangular components of the prevailing wind are given by the formulae:

$$X = \frac{1}{n} \sum x, \quad Y = \frac{1}{n} \sum y;$$

and the polar coordinates of the prevailing wind by:

$$A = \arctg \frac{Y}{X}, \quad W = \sqrt{X^2 + Y^2}.$$

Denoting further by μ_x , μ_y the mean errors of X and Y , determined from well known formulae, we find the mean errors μ_a and μ_w from

$$\mu_a = \text{radian in degrees} \times \frac{\sqrt{Y^2 \mu_x^2 + X^2 \mu_y^2}}{W^2}; \quad \mu_w = \frac{\sqrt{X^2 \mu_x^2 + Y^2 \mu_y^2}}{W}$$

One ought to differ the resultant velocity W from the average one $V = \frac{1}{n} \Sigma v$. In the Table 5 we give both with the mean errors. The more quotient W/V is nearer to the unity, the more evident is the prevailing direction of wind. The data concerning the low winds are taken from the anemometer of Wild, read immediately before the pilotage. This instrument placed on a pillar 10 m. high, is unfortunately of very little belief for it stands too near to a high building which hides it from SE. The aerological station has acquired now the Steffens-Hedde's anemograph which is mounted en a tower of the Czartoryski College. This important obstacle in the study of the low winds will be undoubtedly avoided in the future. It is worth to mention that the direction of the prevailing wind as deduced from the interval 1918 — 1927 (v. Bulletin de l'Observatoire astronomique de Wilno, II Météorologie, Nr. 5) differs from the result which is given in this paper and is 206° (SSW). Yet it is not surprising when one mention that the Wilno Meteorological Station was twice translocated and the height of the anemometer was never sufficient. This divergence may be caused by the fact that the average number obtained for 10 years concerns but directions of winds, whilst the mean which is given in this paper and concerns the lower wind, takes into consideration the velocities of the winds too. The above mentioned means that in the lower layers the direction of the prevailing wind is a linear function of the height. It is clear from the diagram Nr. 1 of the polish text.

The statistics of prevailing winds as a function of season could not be well determined, owing to the scant material.

The indexes I, II, III and IV denote the following periods:

- I December — February;
- II March — May;
- III June — August;
- IV September — November (see Table 6).

The mean results given in the Tables 6 and 5 are divergent. It proceeds from the fact, the quantities of the balloons, ascended during a year, were not dealt out equally; just in the summer more numerous pilotages are possible.

We give here the diagrams for some pilotages which can be interesting for their complicated appearance. These diagrams need no further explications.

REMARK: The numbers added to every pilotage have the following meaning:

1. Current number.
2. Year, month, day and hour.
3. Weight of the cover in gramms.
4. The rate of ascent in m. p. s.
5. Cloud amount; types of clouds, etc.
6. Horizontal visibility in km.
7. Temperature of the air.
8. Pressure reduced to 0° C and sea-level.
9. Relative humidity.

As these results are ready to print, I am indebted much to all which have contributed to the whole of the work.

K. Jantzen.

Wilno, November 1928.

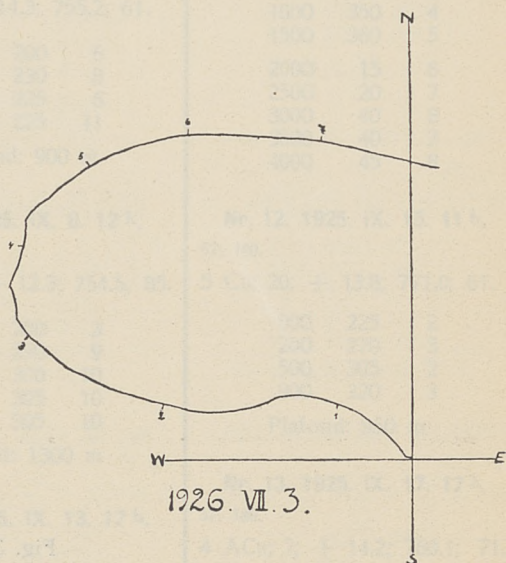
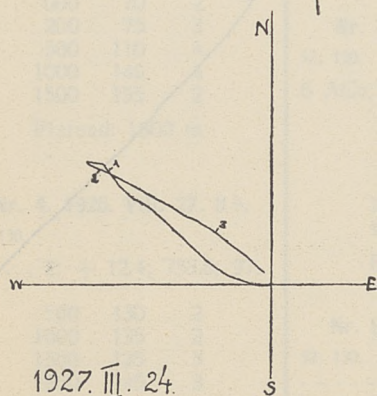
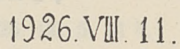
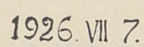
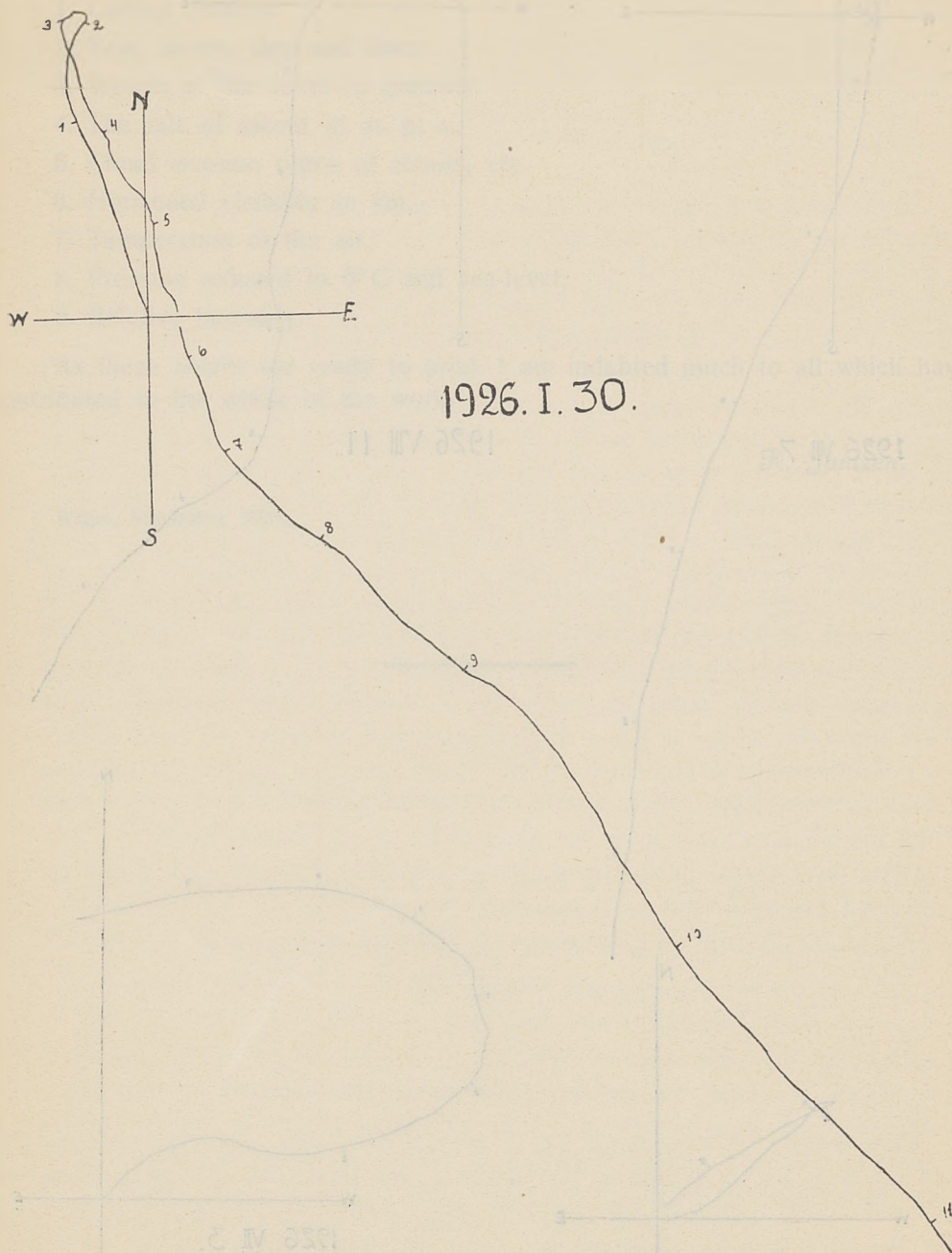


Fig. 2.



1926. I. 30.

Fig. 3.

1925.

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 1. 1925. VIII. 21. 13 h. 52; 122. 2...; 30; + 19.9; 757.0; 51. 000 290 1 500 285 2 1000 280 2 1500 285 2 1830 290 3 Plafond: 1900 m			Nr. 5. 1925. VIII. 29. 17 h. 59; 120.; + 13.4; 758.6; 86. 000 250 4 200 250 6 1000 290 15 1080 290 15 Plafond: 1100 m			500 15 11 1000 20 11 1500 10 10 1950 10 9 Plafond: 2000 m		
Nr. 2. 1925. VIII. 21. 14 h. 55; 150. 2...; 30; + 19.9; 757.0; 51. 000 290 2 200 310 2 500 315 2 1000 280 2 1500 285 2 2000 290 3 2500 280 4 2550 285 4 Plafond: 2600 m			Nr. 6. 1925. IX. 5. 11 h. 55; 150. 8 Cu; + 13.7; 753.7; 60. 000 200 4 200 205 6 500 215 7 900 215 9 Plafond: 900 m			Nr. 10. 1925. IX. 14. 11 h. 52; 150. 5 Cu; 20; + 11.7; 769.9; 50. 000 45 4 200 15 2 500 10 3 1000 360 4 1350 5 4 Plafond: 1400 m		
Nr. 3. 1925. VIII. 24. 11 h. 54; 150.; + 21.9; 761.2; 57. 000 70 2 200 75 3 500 110 4 1000 140 4 1500 155 2 Plafond: 1600 m			Nr. 7. 1925. IX. 7. 12 h. 54; 150. 8 Cu; 7; + 14.3; 755.2; 61. 000 200 6 200 230 8 500 225 6 750 225 11 Plafond: 900 m			Nr. 11. 1925. IX. 14. 11 h. 52; 150. 4 Cu; 20; + 11.7; 769.9; 50. 000 340 1 200 350 2 500 350 3 1000 350 4 1500 360 5 2000 15 6 2500 20 7 3000 40 8 3500 40 7 4000 45 8		
Nr. 4. 1925. VIII. 27. 8 h. 51; 130. 10...; 2; + 12.4; 753.6; 97. 500 130 2 1000 135 2 1500 125 3 1950 145 3 Plafond: 1950 m			Nr. 8. 1925. IX. 8. 12 h. 52; 150. 6 ACu; 10; + 12.3; 754.5; 85. 000 200 3 200 290 9 500 300 10 1000 305 10 1200 305 10 Plafond: 1300 m			Nr. 12. 1925. IX. 15. 11 h. 57; 180. 5 Cu; 20; + 13.8; 771.0; 61. 000 225 2 200 270 3 500 305 2 900 320 3 Plafond: 950 m		
			Nr. 9. 1925. IX. 13. 17 h. 52; 150. 200 15 4			Nr. 13. 1925. IX. 17. 17 h. 57; 180. 4 ACu; 7; + 14.2; 760.1; 71. 000 360 1 500 5 8		

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
1000	25	8	Nr. 18. 1925. XI. 18. 13 h.			Nr. 23. 1925. XII. 18. 14 h.		
1500	20	9	53; 150.			54; 150.		
2000	10	9	9 FrCu; 12; + 1.8; 772.1; 73.			5 Ci; StrCu; 12; —4.0; 750.0; 94.		
2160	20	9	000 360 8			000 225 4		
Plafond: 2250 m			200 345 6			200 255 13		
			450 350 6			500 280 15		
			Plafond: 500 m			600 285 16		
Nr. 14. 1925. IX. 18. 17 h.			Nr. 19. 1925. XI. 22. 13 h.			Nr. 24. 1925. XII. 19. 13 h.		
51; 120.			52; 150.			55; 150.		
9 StrCu; 10; + 7.1; 759.2; 74.			2 Ci, Cu; 30; + 1.8; 761.1; 75.			0; 12; — 2.8; 748.1; 95.		
000 360 4			000 315 1			000 225 5		
200 340 7			200 300 4			200 280 11		
500 345 8			500 300 5			500 290 13		
1000 5 8			1000 335 7			750 295 15		
1200 360 10			1500 325 9					
Plafond: 1100 m			2000 325 8			Nr. 25. 1925. XII. 19. 14 h.		
			2500 330 16			53; 150.		
			3000 335 24			2 Cu; 12; — 2.8; 748.1; 95.		
			3250 325 25			000 225 3		
Nr. 15. 1925. IX. 22. 17 h.			Nr. 20. 1925. XI. 25. 13 h.			200 270 11		
58; 180.			52; 150.			500 285 12		
1 CiStr; 10; + 9.3; 762.8; 98.			7 CiStr; 12; + 0.2; 752.4; 89.			750 290 15		
000 270 1			000 250 1			Nr. 26. 1925. XII. 20. 13 h.		
200 265 5			200 270 3			56; 150.		
500 270 6			500 275 4			1 Ci; 20; — 6.6; 753.9; 94.		
1000 275 7			1000 280 3			000 315 2		
1500 255 9			1500 300 4			200 310 7		
2000 270 9			2000 285 5			500 340 9		
2500 275 18			2500 260 8			1000 330 9		
Plafond: 2600 m			3000 285 12			1500 325 10		
			Nr. 21. 1925. XII. 9. 13 h.			2000 325 13		
Nr. 16. 1925. IX. 24. 16 h.			52; 150.			2500 305 14		
51; 180.			0; 12; + 1.0; 771.1; 83;			2850 310 19		
0; 10; + 21.0; 759.0; 65.			000 160 6			Nr. 27. 1925. XII. 27. 13 h.		
000 200 7			200 180 6			57; 150.		
200 175 10			500 180 10			1 FrCu; 12; — 1.6; 754.5; 95.		
500 175 13			900 195 14			000 200 5		
1000 190 25			Nr. 22. 1925. XII 15. 13 h.			200 225 7		
1080 185 36			52; 150.			500 260 10		
Plafond: 1100 m			0; 12; + 1.0; 771.1; 83;			1000 265 11		
			000 160 6			1500 260 12		
Nr. 17. 1925. IX. 25. 17 h.			200 180 6					
54; 180.			500 180 10					
6 Cu; 7; + 16.4; 759.9; 88.			900 260 2					
000 225 7			Plafond: 1000 m					
200 245 7								
500 255 9								
900 260 9								

1926.

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 1. 1926. I. 16. 13 h.			7000	340	4	Nr. 8. 1926. II. 28. 10 h.		
53; 150.			7500	310	5	74; 150.		
10 CiStr; 7; — 6.9; 765.5; 86.			8000	305	7	0; 20; — 4.4; 779.7; 82.		
000 135 8			8500	310	6	000 160 5		
500 165 15			9000	295	10	200 205 6		
1000 175 21			9500	320	16	500 180 10		
1350 170 23			10000	320	14	1000 165 7		
Nr. 2. 1926. I. 17. 13 h.			10500	305	13	1500 145 8		
53; 150.			11000	315	17	2000 130 10		
5 CiCu; 12; — 7.2; 764.4; 88.			11100	315	17	2500 140 10		
000 110 4			Nr. 5. 1926. II. 6. 13 h.			2550 140 10		
200 140 8			55; 150.					
500 170 15			10 StrCu; 7; — 9.1; 769.0; 86.			Nr. 9. 1926. III. 1. 7 h.		
1000 150 14			000 20 5			73; 150.		
1500 150 15			200 30 4			0; 30; — 12.2; 779.1; 89.		
1650 150 15			500 20 4			000 200 4		
Nr. 3. 1926. I. 18. 11 h.			700 345 4			200 200 9		
53; 150.			750 345 4			500 210 8		
5 Ci; 7; — 6.2; 766.3; 73.			Plafond: 800 m			1000 190 4		
000 90 6			Nr. 6. 1926. II. 16. 13 h.			1500 165 6		
200 145 7			52; 150.			2000 150 3		
500 155 17			9 FrStr; — 0.8; 765.1; 93.			2500 145 2		
750 160 18			000 180 8			3000 130 2		
Nr. 4. 1926. I. 30. 13 h.			200 200 8			3500 95 3		
76; 150.			450 205 10			4000 95 4		
0; 30; — 6.8; 769.7; 80.			Plafond: FrStr 450 m			4500 70 4		
000 135 6			Nr. 7. 1926. II. 23. 13 h.			5000 90 4		
200 160 6			75; 150.			5500 100 6		
500 165 10			0; 12; — 7.4; 772.7; 94.			6000 80 7		
1000 160 8			000 90 2			6500 90 6		
1500 190 4			200 155 4			7000 105 7		
2000 95 3			500 155 6			7500 115 7		
2500 65 1			1000 155 8			7650 115 8		
3000 360 3			1500 155 7			Nr. 10. 1926. III. 2. 7 h.		
3500 340 5			2000 155 4			73; 150.		
4000 340 4			2500 170 2			9 ACu; 12; — 6.1; 768.8; 92.		
4500 320 5			3000 330 1			000 200 8		
5000 350 5			3500 325 3			200 250 10		
5500 330 6			4000 325 3			500 240 19		
6000 335 4			4500 335 4			1000 250 25		
6500 350 6			5000 335 8			1500 245 20		
			5500 335 21			1950 245 22		

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 11. 1926. III. 4. 13 h. 74; 180. 1 FrCu; 7; + 4.9; 747.5; 81. 000 225 14 200 250 11 500 260 16 1000 275 19 1500 275 20 1935 275 18 Plafond: 2000 m Nr. 12. 1926. III. 5. 7 h. 75; 150. 6 FrStr; 12; + 0.4; 747.1; 89. 000 225 4 200 230 12 500 255 14 1000 255 15 1500 255 17 1950 260 18 Plafond: FrStr 600 m Nr. 13. 1926. III. 6. 7 h. 34; 150. 10 FrCu; 7; — 0.3; 752.9; 84. 000 225 5 200 235 8 500 250 9 690 255 11 Plafond: 700 m Nr. 14. 1926. III. 7. 7 h. 56; 150. 10 Str; 7; — 1.2; 749.6; 99. 000 160 6 200 160 9 500 185 14 750 190 15 Plafond: 800 m Nr. 15. 1926. III. 8. 7 h. 54; 150. 10 Str; 7; — 0.3; 761.9; 100. 000 315 4			200 330 5 500 330 5 700 335 4 Plafond: 700 m Nr. 16. 1926. III. 11. 7 h. 76; 150. 1 FrCu; 30; — 1.3; 757.2; 97. 000 360 5 200 350 6 500 345 11 1000 345 15 1050 345 15 Plafond: 900 m Nr. 17. 1926. III. 14. 7 h. 76; 150. 1 ACu; 30; — 4.3; 754.3; 96. 000 315 5 200 315 9 500 330 15 1000 340 21 1500 340 22 1765 340 23 Nr. 18. 1926. III. 15. 7 h. 75; 150. 0; 30; — 5.1; 758.1; 95. 000 290 1 200 300 7 500 320 10 1000 315 11 1500 310 15 1950 330 16 Nr. 19. 1926. III. 16. 7 h. 77; 150. 8 ACu; 12; — 4.2; 760.8; 94. 000 290 5 200 300 8 500 340 13 1000 350 15 1500 350 18 1800 350 17			Nr. 20. 1926. III. 17. 7 h. 29; 150 9 ACu; 7; — 5.3; 758.8; 93. 000 360 5 200 340 9 500 360 9 1000 5 13 1500 360 18 1650 360 17 Nr. 21. 1926. III. 18. 7 h. 28; 150. 10 StrCu; 7; — 7.0; 759.4; 91. 000 360 2 200 310 4 500 310 7 1000 320 8 1500 345 11 1800 355 10 Nr. 22. 1926. III. 19. 7 h. 30; 150. 10 StrCu; 2; — 6.1; 763.2; 87. 000 C 200 100 1 500 70 3 1000 330 3 1200 315 4 Plafond: 1250 m. Nr. 23. 1926. III. 20. 7 h. 76; 150. 0; 12; — 11.3; 769.2; 90. 000 20 2 200 85 11 500 90 12 1000 100 9 1500 75 7 2000 65 8 2500 55 7 2550 55 7 Nr. 24. 1926. III. 23. 7 h. 29; 150. 10 ACu; 4; — 11.2; 767.4; 90. 000 160 2 500 345 5		

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
1000 330 8 1280 335 7 Plafond: 1300 m			Nr. 29. 1926. III. 27. 7 h. 69; 150. 0; 4; — 1.2, 768.9; 85.			Nr. 34. 1926. IV. 3. 7 h. 73; 180. 0; 30; — 0.2; 773.8; 100.		
Nr. 25. 1926. III. 24. 7 h. 30; 150. 10 StrCu; 7; — 4.0; 764.7; 92.			000 C 200 80 4 500 50 3 1000 20 3 1500 350 6 2000 355 9 2500 355 12 3000 360 10			000 360 14 200 360 6 500 10 9 1000 15 14 1500 20 15 2000 25 16 2500 25 17 2880 20 17		
000 200 4 200 260 12 500 280 13 1000 305 11 1470 305 10 Plafond: 1470 m			Nr. 30. 1926. III. 28. 7 h. 76; 150. 0; 12; — 0.6; 766.6; .88			Nr. 35. 1926. IV. 4. 7 h. 71; 150. 10; ACu; 12; — 0.6; 776.0; 90.		
Nr. 26. 1926. III. 25. 7 h. 29; 150. 5 FrStr; 7; + 0.6; 762.1; 89.			000 135 7 200 150 8 500 155 13 1000 160 15 1500 155 15 2000 155 14 2400 155 14			000 180 2 200 260 4 500 280 6 1000 325 8 1500 330 10 2000 320 13 2500 325 10 3000 330 12 3500 335 13 3850 345 18		
000 340 6 200 310 6 500 320 8 600 320 8 Plafond: FrStr 600 m			Nr. 31. 1926. III. 28. 12 h. 75; 150. 0; 15; + 3.9; 764.8; 40.			Plafond: ACu 3850 m		
Nr. 27. 1926. III. 25. 13 h. 93; 150. 0; 30; + 3.0; 762.5; 62.			000 135 10 200 145 7 500 150 12 900 160 19			Nr. 36. 1926. IV. 5. 7 h. 69; 150. 2; CiCu; 12; + 0.4; 766.5; 91.		
000 315 3 200 310 5 500 325 6 1000 335 6 1500 330 11 2000 320 13 2500 320 16 3000 315 21 3150 310 23			Nr. 32. 1926. III. 29. 7 h. 28; 150. 10FrStr; 4; — 0.3; 757.8; 94.			000 225 4 200 285 10 500 300 13 1000 305 12 1500 325 15 2000 325 12 2500 330 13 3000 335 14 3450 335 16		
Nr. 28. 1926. III. 26. 7 h. 74; 150. 0; 12; — 2.8; 769.1; 91.			000 135 12 200 140 10 300 140 10 Plafond: FrStr 350 m			Nr. 37. 19.6. IV. 6. 7 h. 74; 150. 1; CiCu; 12; + 3.8; 759.3; 77.		
000 C 200 60 2 500 45 4 1000 35 4 1500 360 4 2000 355 6 2500 360 9 3000 355 12 3500 350 14 3850 350 16			Nr. 33. 1926. IV. 1. 7 h. 72; 150. 8 FrStr; 7; + 3.6; 763.3; 83.			000 200 1 200 285 7 500 295 8 1000 330 11 1500 340 13		
			000 225 5 200 260 7 280 270 7 Plafond: FrStr 280 m					

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed.	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
2000 340 18			Nr. 41. 1926. IV. 14. 7 h.			Nr. 45. 1926. IV. 21. 7 h.		
2080 340 80			29; 150.			30; 150.		
Plafond: Cu 2080 m			6 Cu; 7; + 2.1; 767.0; 78.			10 StrCu; 7; +10.2; 751.7; 81.		
Nr. 38. 1926. IV. 8. 7 h.			000 315 5			000 135 3		
107; 150.			200 325 8			200 185 8		
9 CiStr; 12; — 2.0; 766.7; 88.			500 330 6			500 190 12		
000 160 5			1000 355 11			1000 190 12		
200 150 5			1200 340 14			1500 180 11		
500 155 5			Plafond: 900 m			2000 185 13		
1000 150 4						2080 190 13		
1500 165 2						Plafond: 2080 m		
2000 345 2			Nr. 42. 1926. IV. 16 7 h.					
2500 350 5			76; 150.			Nr. 46. 1926. IV. 22. 7 h.		
3000 330 8			1 Ci; 4; + 8.8; 764.2; 71.			29; 150.		
3500 325 11			000 160 5			8 CiStr; 12; + 9.6; 755.0; 78.		
4000 325 13			200 195 8			000 200 3		
4500 320 14			500 230 9			200 225 5		
4800 320 15			1000 255 6			500 235 7		
Nr. 39. 1926. IV. 8. 13 h.			1500 270 6			900 235 10		
96; 150.			1800 270 7			Plafond: 1000 m		
10 CiStr; 12; + 2.7; 763.7; 54.								
000 160 6			Nr. 43. 1926. IV. 17. 7 h.			Nr. 47. 1926. IV. 22. 13 h.		
200 145 6			30; 150.			30; 150.		
500 170 8			10, AStr; 4; + 10.8; 757.2; 70.			10 Cu; 12; + 14.8; 755.5; 50.		
1000 180 8			000 160 4			000 160 7		
1500 205 7			200 185 7			200 160 12		
2000 230 6			500 185 8			500 165 8		
2500 255 7			1000 185 10			1000 170 6		
3000 290 7			1500 190 11			1500 190 6		
3500 295 10			2000 205 11			1950 195 6		
4000 310 9			2500 210 12			Plafond: 1700 m		
4500 320 15			3000 220 12					
4600 320 18			3080 225 13			Nr. 48. 1926. IV. 23. 7 h.		
Plafond: 4600 m						113; 150.		
Nr. 40. 1926. IV. 12. 7 h.			Nr. 44. 1926. IV. 18. 7 h.			0; 12; + 11.0; 762.1; 70.		
76; 150.			30; 150.			000 200 6		
0; 30; — 1.4; 763.1; 84.			9 ACu; 7; + 12.2; 750.8; 73.			200 225 7		
000 290 3			000 135 4			500 240 13		
200 340 4			200 165 4			1000 245 13		
500 340 9			500 130 6			1500 260 14		
1000 335 10			1000 155 6			1800 250 15		
1500 330 10			1500 185 5					
2000 335 10			2000 175 5			Nr. 49. 1926. IV. 25. 7 h.		
2500 340 9			2500 200 9			75; 180.		
3000 345 11			2700 205 11			1 Ci; 20; + 11.2; 768.6; 65.		
3500 345 10			Plafond: 2700 m			000 45 10		
3740 350 10								

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
200	65	7	Nr. 54. 1926. V. 5. 7 h.			1500	230	6
500	90	11	30; 150.			2000	250	3
1000	150	9	10; Ni; 12; + 2.5; 761.4; 72.			2500	315	2
1260	175	9				3000	300	6
Nr. 50. 1926. IV. 26. 7 h.			C00 20 5			3500	295	6
93; 150.			200 70 3			4000	295	8
0; 20; + 11.8; 765.8; 54.			350 100 3			4500	295	8
			Plafond: 350 m			5000	300	7
000 45 6			Nr. 55. 1926. V. 10. 8 h.			5500	310	7
200 90 8			118; 150.			6000	325	6
500 105 13			4 Cu; 12; + 8.1; 753.3; 81.			6500	335	5
1000 110 11						7000	330	6
1500 110 9			000 180 6			7500	325	6
Nr. 51. 1926. IV. 27. 7 h.			200 215 7			8000	300	6
30; 150.			500 230 9			8500	295	8
9 FrStr; 12; + 6.6; 766.9; 71.			900 250 13			9000	285	9
000 45 17			Nr. 56. 1926. V. 11. 7 h.			9500	280	9
200 80 7			76; 150.			10000	270	9
300 80 7			0; 20; + 8.8; 757.4; 58.			10500	260	9
Plafond: 350 m						10800	270	9
Nr. 52. 1926. IV. 28. 7 h.			000 250 4			Nr. 59. 1926. V. 14. 7 h.		
95; 150.			200 270 4			106; 150.		
2 CiStr; 20; + 6.4; 767.8; 43.			500 280 7			1 ACu; 12; + 17.2; 763.0; 42.		
000 45 8			1000 280 10			000 180 4		
200 90 10			1500 270 10			200 200 8		
500 90 13			1950 265 10			500 210 12		
1000 75 14			Nr. 57. 1926. V. 12. 7 h.			1000 205 13		
1500 70 10			73; 150.			1500 205 9		
2000 70 8			0; 12; + 10.3; 760.9; 61.			1950 205 5		
2500 60 8						Nr. 60. 1926. V. 15. 7 h.		
3000 50 7			000 200 1			121; 150.		
3500 20 5			200 285 1			3 CiStr; 12; + 18.2; 762.3; 41.		
4000 345 7			500 295 4			000 180 8		
4500 320 9			1000 300 6			200 185 6		
4850 300 10			1500 320 8			500 190 10		
Nr. 53. 1926. IV. 29. 7 h.			2000 335 8			1000 195 8		
107; 150.			2500 335 8			1500 190 8		
6 ACu; 12; + 9.8; 765.4; 62.			3000 330 9			2000 195 8		
000 45 4			3300 320 9			2500 200 9		
200 75 6			Nr. 58. 1926. V. 13. 7 h.			3000 215 9		
500 80 11			116; 150.			3500 220 8		
1000 120 7			0; 12; + 16.0; 763.2; 45.			3900 225 8		
1200 135 8						Nr. 61. 1926. V. 16. 7 h.		
			000 200 3			30; 150.		
			200 245 8			10, StrCu; 12; + 14.4; 759.8; 61.		
			500 245 8			000 160 8		
			1000 235 7					

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
200	175	9	2500	140	9	1500	150	11
500	185	15	3000	150	10	2000	140	13
1000	195	17	3500	150	11	2500	160	11
1500	200	17	4000	160	11	3000	180	9
1950	200	13	4350	150	10	3300	170	7
Nr. 62. 1926. V. 17. 7 h.			Nr. 66. 1926. V. 21. 7 h.			Nr. 69. 1926. V. 24. 7 h.		
110; 150.			73; 150.			76; 150.		
3 Ci; 12; + 15.6; 757.7; 55.			1 CiCu; 12; + 21.2; 762.5; 60.			0; 12; + 20.5; 761.1; 53.		
000	160	17	000	C		000	180	8
200	175	9	200	205	1	200	160	7
500	190	9	500	175	3	500	170	11
1000	205	10	1000	160	2	1000	165	11
1500	190	12	1500	C		1500	165	13
2000	200	14	2000	360	1	2000	165	12
2250	200	14	2500	115	2	2500	165	12
Nr. 63. 1926. V. 18. 7 h.			3000	180	2	3000	165	14
119; 150.			3500	150	3	Nr. 70. 1926. V. 26. 7 h.		
4, CiCu; 12; + 18.0; 761.6; 41.			4000	160	6	29; 150.		
000	180	10	4500	160	5	10 ACu; 12; + 13.1; 765.0; 75.		
200	165	7	5000	170	5	000	45	5
500	180	10	5500	185	5	200	60	5
1000	175	14	6000	210	3	500	75	6
1500	175	17	6500	250	4	1000	75	4
1650	175	19	7000	215	5	1500	130	2
Nr. 64. 1926. V. 19. 7 h.			7500	170	6	2000	185	2
31; 150.			8000	190	9	2500	190	4
0; 12; + 21.0; 763.7; 38;			8400	190	10	3000	200	4
000	160	6	Nr. 67. 1926. V. 22. 7 h.			3500	230	3
200	155	10	74; 150.			4000	210	3
500	160	9	0; 12; + 22.8; 762.4; 52.			4500	200	3
1000	165	10	000	45	3	4800	200	4
1500	165	12	200	130	6	Plafond: 4820 m		
2000	175	13	500	135	8	Nr. 71. 1926. V. 27. 7 h.		
2180	175	13	1000	140	9	30; 150.		
Nr. 65. 1926. V. 20. 7 h.			1500	135	8	2 Ci; 12; + 18.8; 761.6; 64.		
31; 150.			2000	150	9	000	45	2
10 CiStr; 7; + 18.2; 762.5; 61.			2500	155	11	200	90	3
000	C		3000	145	11	500	90	5
200	170	2	3300	140	11	1000	140	4
500	140	3	Nr. 68. 1926. V. 23. 7 h.			1500	155	3
1000	115	3	112; 150.			2000	175	3
1500	140	3	0; 12; + 22.2; 762.2; 55.			2500	175	3
2000	150	5	000	160	2	3000	130	3
			200	180	4	3500	140	3
			500	180	9	4000	145	4
			1000	170	10			

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
4500	140	3	1000	150	8	200	145	5
5000	170	5	1500	160	8	500	160	9
5500	195	5	2000	155	6	1000	165	15
6000	205	4	2500	150	7	1500	170	14
6500	220	2	3000	160	8	1700	170	15
7000	185	1	3150	160	8			
7500	170	1						
8000	230	2	Nr. 75. 1926. V. 31. 7 h.			Nr. 79. 1926. VI. 4. 7 h.		
8500	235	4	31; 150.			78; 150.		
9000	200	6	10 StrCu; 7; + 15.2; 760.5; 88.			0; 12; + 21.1; 762.9; 46.		
9450	250	7						
Nr. 72. 1926. V. 28. 7 h.			000	290	1	000	160	8
31; 150.			200	295	1	200	165	9
0; 12; + 20.2; 761.1; 58.			360	280	1	500	175	14
			Plafond: 360 m			1000	165	13
000	45	1				1500	150	12
200	100	4	Nr. 76. 1926. VI. 1. 7 h.			2000	140	11
500	85	4	112; 150.			2100	140	11
1000	60	5	3 Ci; 12; + 22.5; 759.7; 57.					
1500	50	4				Nr. 80. 1926. VI. 5. 7 h.		
2000	75	2	000	135	6	31; 150.		
2500	95	3	200	170	6	0; 12; + 21.6; 762.3; 46.		
3000	75	4	500	185	9			
3500	95	4	1000	195	9	000	160	6
4000	130	4	1500	195	10	200	130	8
4500	115	4	2000	200	12	500	145	11
5000	110	5	2500	205	9	1000	140	15
5500	100	6	3000	190	10	1500	140	16
6000	95	5	3500	185	10	1800	135	16
6500	95	5	4000	185	11			
6750	100	5	4200	185	11	Nr. 8. 1926. VI. 6. 7 h.		
Nr. 73. 1926. V. 29. 7 h.						77; 150.		
30; 150.			Nr. 77. 1926. VI. 2. 7 h.			9 CiStr; 12; + 22.3; 758.5; 44.		
0; 12; + 21.5; 757.5; 62.			28; 150.					
000	70	2	9 Cu; 20; + 17.2; 762.3; 79.			000	70	7
200	125	5				200	100	9
500	120	5	000	340	2	500	110	16
1000	115	6	200	45	2	1000	115	18
1500	105	9	500	85	2	1500	115	21
2000	15	9	1000	190	4	2000	120	21
Nr. 74. 1926. V. 30. 7 h.			1500	205	3	2400	125	22
30; 150.			2000	205	4			
2 ACu; 12; + 21.0; 755.5; 61.			2250	210	11	Nr. 82. 1926. VI. 7. 7 h.		
000	160	3	Plafond: 1050 m			30; 150.		
200	155	4	Nr. 78. 1926. VI. 3. 7 h.			3 ACu; 12; + 19.3; 759.6; 67.		
500	145	7	31; 180.					
			2 Ci; 12; + 20.9; 761.0; 73.			000	90	3
						200	130	4
			000	160	8	500	125	5
						1000	145	8
						1500	140	10

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
2000	130	9	500	125	8	2000	350	9
2500	125	14	1000	110	9	2100	350	9
3000	125	16	1500	95	6	Plafond: FrCu 1500 m		
Plafond: ACu 3000 m			1650	95	5			
Nr. 83. 1926. VI. 8. 7 h.			Nr. 86. 1926. VI. 14. 7 h.			Nr. 90. 1926. VI. 20. 7 h.		
30; 150.			29; 150.			80; 150.		
1 Cu; 12; + 15.6; 755.5; 64.			0; 12; + 15.6; 763.5; 32.			0; 12; + 16.3; 760.9; 66.		
000	200	5	000	70	4	000	C	
200	205	4	200	125	6	200	160	2
500	200	4	500	130	10	500	165	2
1000	205	5	1000	130	15	1000	165	2
1500	200	6	1500	135	12	1500	145	2
2000	200	6	2000	120	8	2000	135	2
2500	185	5	2100	120	8	2500	260	2
3000	165	5	Nr. 87. 1926. VI. 15. 7 h.			3000	290	2
3500	155	4	77; 150.			3500	270	6
4000	165	6	1 Ci; 12; + 19.4; 757.4; 37.			4000	275	8
4500	160	9	000	90	5	4500	275	8
4650	160	10	200	120	10	5000	270	10
Plafond: Cu 1500 m			500	120	14	5500	365	12
Nr. 84. 1926. VI. 9. 7 h.			1000	115	15	6000	260	12
32; 150.			1500	110	17	6500	260	12
9 CiCu; 12; + 21.2; 753.8; 68.			2000	115	15	7000	260	12
000	340	4	2500	115	10	7200	260	13
200	355	2	2850	115	11			
500	360	5	Nr. 88. 1926. VI. 16. 7 h.			Nr. 91. 1926. VI. 23. 7 h.		
1000	355	6	80; 150.			30; 150.		
1500	350	6	1 ACu; 12; + 19.8; 752.8; 49.			10 StrCu; 7; + 18.9; 757.4; 77.		
2000	330	6	000	70	2	000	225	4
2500	335	5	200	25	6	200	265	5
3000	350	4	500	35	8	500	250	6
3500	360	5	1000	50	8	900	235	8
4000	30	4	1500	45	8	Plafond: 600 m		
4500	35	4	2000	40	11			
5000	40	5	2500	35	10			
5500	50	4	3000	35	9			
6000	50	4	Nr. 89. 1926. VI. 17. 7 h.			Nr. 92. 1926. VII. 1. 7 h.		
6500	60	6	74; 150.			29; 150.		
7000	70	6	3 FrCu; 12; + 12.8; 753.6; 82.			1 CiCu; 12; + 19.2; 767.2; 53.		
7050	70	6	000	315	1	000	20	8
Nr. 85. 1926. VI. 13. 7 h.			200	300	4	200	50	10
30; 150.			500	330	10	500	55	12
9 ACu; 12; + 12.9; 762.9; 54.			1000	340	9	1000	45	12
000	70	10	1500	350	8	1500	45	11
200	100	4				2000	50	5
						2250	50	4

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 93. 1926. VII. 2. 7 h. 29; 150. 9 StrCu; 12; + 19.2; 766.1; 84.			Nr. 96. 1926. VII. 5. 7 h. 78; 150. 7 Ci; 20; + 16.6; 761.0; 57.			3000 350 4 3500 345 5 4000 335 6 4500 335 6 4950 330 5		
000 20 7			000 360 8			Nr. 99. 1926. VII. 8. 7 h. 76; 150. 0; 12; + 20.4; 761.5; 53.		
200 70 10			200 15 6			000 45 2		
500 80 13			500 15 10			200 25 5		
1000 80 10			1000 15 11			500 15 6		
1500 *95 7			1500 5 11			1000 350 5		
2000 90 8			2000 355 10			1500 300 6		
Plafond: 2000 m			2500 345 10			2000 295 7		
			2850 340 10			2500 310 8		
Nr. 94. 1926. VII. 3. 7 h. 116; 150. 8 ACu; 7; + 23.8; 765.0; 96.			Nr. 97. 1926. VII. 7. 7 h. 79; 150. 0; 7; + 21.8; 760.4; 58.			3000 335 9		
000 70 1			000 45 1			3500 345 7		
200 150 4			200 120 1			4000 330 6		
500 130 5			500 95 2			4500 330 11		
1000 110 7			1000 75 2			4650 330 11		
1500 75 9			1500 5 1			Nr. 100. 1926. VII. 9. 7 h. 28; 150. 9 CiStr; 4; + 21.9; 761.2; 54.		
2000 105 9			2000 205 2			000 C		
2500 115 7			2500 175 2			200 C		
3000 135 5			3000 15 3			500 355 1		
3500 185 5			3500 345 4			1000 345 1		
4000 190 5			4000 355 6			1500 315 2		
4500 235 4			4500 345 7			2000 355 2		
5000 240 6			5000 335 9			2500 350 3		
5500 250 5			5500 330 10			3000 290 3		
6000 265 5			6000 340 9			3500 280 6		
6500 275 7			6500 340 8			4000 295 8		
7000 280 9			7000 345 9			4500 300 11		
7500 285 8			7500 345 9			5000 *290 11		
7650 285 8			8000 350 7			5250 280 11		
Plafond: 2850 m			8500 360 7			Nr. 101. 1926. VII. 11. 7 h. 31; 150. 2 Ci; 12; + 22.0; 760.0; 66.		
Nr. 95. 1926. VII. 4. 7 h. 29; 150. 8 ACu; 7; + 22.2; 761.0; 63.			Nr. 98. 1926. VII. 7. 13 h. 81; 150. 3 Cu; 12; + 24.2; 760.3; 40.			000 110 2		
000 135 1			000 20 2			200 140 6		
200 240 2			200 40 2			500 150 6		
500 270 3			500 C			1000 140 7		
1000 265 3			1000 C			1500 165 5		
1500 250 2			1500 280 1			2000 195 7		
2000 265 2			2000 305 1			2400 165 5		
2500 310 3			2500 360 2					
3000 270 6								
3500 275 7								
4000 270 9								
4500 280 9								

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
200	85	3	4500	360	5	500	200	6
500	35	4	5300	355	5	1000	185	8
1000	15	7	5500	345	5	1500	175	11
1500	5	7	6000	360	4	2000	175	9
2000	5	7	6500	20	3	2500	160	7
2500	15	7	7000	350	4	3000	190	7
3000	10	8	7500	355	5	3500	180	5
3500	10	8	8000	340	5	3600	175	5
4000	360	8	8500	310	6			
4500	355	7	9000	300	5			
5000	10	8	9500	315	7	Nr. 117. 1926. VIII. 21. 13 h.		
5500	5	7	10000	325	7	79; 150.		
6000	355	6	10500	335	7	8 Cu; 20; + 21.5; 760.7; 49.		
6500	355	6	11000	330	5	000	200	6
7000	350	4	11100	330	5	200	230	5
7050	350	4				500	235	9
Nr. 112. 1926. VIII. 10. 19 h.			Nr. 114. 1926. VIII. 14. 7 h.			1000	235	10
30; 150.			73; 150.			1500	240	10
0; 20; + 18.2; 765.7; 64.			10; ACu; 10; + 16.6; 761.3; 79.			2000	245	10
000	C		000	160	1	2500	245	8
200	C		200	175	3	2700	245	8
500	C		500	170	3	Plafond: 1650 m		
1000	C		1000	165	3	Nr. 118. 1926. VIII. 22. 13 h.		
1500	5	2	1500	150	4	98; 150.		
2000	25	4	2000	155	7	9 Cu; 20; + 18.8; 749.7; 58.		
2500	5	6	2500	165	6	000	225	8
3000	5	5	3000	200	4	200	260	7
3500	340	5	3500	230	4	500	260	9
4000	360	4	3900	235	2	1000	270	12
4500	355	3	Plafond: 3850 m			1200	275	14
5000	355	6	Nr. 115. 1926. VIII. 19. 12 h.			Plafond: 1200 m		
5500	360	6	78; 150.			Nr. 119. 1926. VIII. 24. 7 h.		
6000	15	7	1 Cu; 20; + 22.3; 760.3; 57.			97; 150.		
6300	15	6	000	45	1	0; 20; + 13.9; 755.8; 64.		
Nr. 113. 1926. VIII. 11. 7 h.			200	C		000	315	14
77; 150.			500	C		200	310	8
0; 10; + 18.3; 765.9; 61.			1000	170	1	500	320	14
000	90	1	1500	190	1	1000	320	18
200	240	4	2300	115	1	1500	315	18
500	245	4	2250	130	1	2000	320	14
1000	250	3	Plafond: 2100 m			2500	320	24
1500	265	2	Nr. 116. 1926. VIII. 20. 7 h.			2850	330	17
2000	300	2	30; 150.			Nr. 120. 1926. VIII. 31. 7 h.		
2500	305	3	8 ACu; 4; + 17.2; 759.4; 77.			52; 150.		
3000	315	4	000	180	1	0; 10; + 13.8; 772.7; 77.		
3500	345	4	200	210	5	000	C	
4000	360	4						

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
200	340	3	200	100	5	200	270	9
500	340	3	500	115	4	500	275	9
1000	345	3	1000	130	2	1000	270	9
1500	25	3	1500	130	1	1500	280	10
2000	20	3	2000	30	2	1700	285	10
2500	20	7	2500	35	3	Plafond: 1500 m		
3000	15	9	3000	315	4	Nr. 127. 1926. IX. 13. 7 h.		
3500	15	11	3500	320	6	29; 150.		
4000	10	11	4000	310	7	10 Cu; 10; + 16.4; 755.3; 88.		
4500	15	11	4500	305	10	000	180	3
4950	15	11	5000	315	13	200	230	7
			5100	315	14	500	260	11
Nr. 121. 1926. IX. 1. 7 h.			Nr. 124. 1926. IX. 5. 7 h.			1000	235	12
51; 150.			48; 150.			1500	240	16
9 CiCu; 10; + 14.2; 770.5; 66.			8 CiStr; 10; + 15.3; 765.7; 82.			1600	240	16
000	200	4	000	C		Plafond: 1600 m		
200	245	7	200	265	4	Nr. 128. 1926. IX. 14. 7 h.		
500	245	6	500	250	4	53; 150.		
1000	245	6	1000	240	3	0; 20; + 10.3; 761.0; 88.		
1500	235	6	1500	265	3	000	250	7
2000	270	6	2000	295	7	200	265	10
2500	275	5	2500	305	6	500	285	13
3000	310	6	3000	310	6	1000	285	12
3500	320	8	3500	315	8	1500	285	15
4000	320	8	4000	315	8	2000	275	13
4500	305	8	4500	320	14	2250	270	14
5000	320	8	5000	315	15	Nr. 129. 1926. IX. 21. 7 h.		
5500	305	9	5500	320	15	50; 150.		
6000	295	10	6000	330	16	0; 10; + 8.1; 766.0; 91.		
6500	310	11	6500	330	17	000	20	2
7000	315	11	7000	330	15	200	70	14
7500	330	11	7050	330	15	500	65	15
7800	320	13				1000	70	17
Nr. 122. 1926. IX. 2. 7 h.			Nr. 125. 1926. IX. 9. 6 h.			1500	65	19
50; 150.			51; 150.			2000	65	14
3 ACu; 10; + 15.3; 763.4; 77.			0; 20; + 9.1; 762.7; 87.			2500	65	18
000	180	2	000	250	5	Nr. 130. 1926. IX. 22. 7 h.		
200	280	4	200	295	9	51; 150.		
500	250	6	500	310	11	0; 2; + 1.4; 764.9; 100.		
1000	250	8	1000	315	14	000	C	
1500	275	7	1500	315	14	200	25	7
2000	295	7	2000	315	15	500	25	13
2400	295	8	2400	315	16			
Plafond: 2400 m			Nr. 126. 1926. IX. 10. 7 h.					
Nr. 123. 1926. IX. 4. 7 h.			51; 150.					
52; 150.			10 ACu; 20; + 8.0; 764.3; 90.					
0; 10; + 15.2; 764.3; 60.			000	225	2			
000	20	2						

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	
1000	40	11	500	10	16	200	235	18	
1500	60	11	1000	5	21	500	245	19	
2000	60	8	1500	360	18	950	255	18	
2500	60	8	1600	355	18	Plafond: 950 m			
3000	40	10	Nr. 135. 1926. X. 5. 7 h.			Nr. 139. 1926. X. 12. 7 h.			
3300	30	11	51; 150.	10 StrCu; 10; + 4.1; 770.5; 88.			51; 150.	10 StrCu; 10; + 5.0; 754.4; 75.	
Nr. 131. 1926. IX. 23 7 h.			000	225	3	000	180	6	
51; 150.	9 StrCu; 10; + 7.0; 759.8; 90.			200	290	7	200	210	14
000	70	2	500	320	10	500	220	19	
200	120	6	1000	330	14	1000	225	19	
500	140	9	1500	335	15	1500	225	23	
1000	140	8	1950	340	16	1650	230	25	
1350	140	8	Nr. 136. 1926. X. 6. 7 h.			Plafond: 1650 m			
Plafond: 600 m			51; 150.	0; 10; + 3.2; 765.9; 97.			Nr. 140. 1926. X. 15. 7 h.		
Nr. 132. 1926. IX. 26. 7 h.			000	270	6	50; 150.	2 FrCu; 20; + 7.3; 747.7; 73.		
50; 150.	2 ACu; 1; + 4.1; 761.8; 100;			200	330	11	000	250	10
000	45	1	500	335	12	200	260	13	
200	20	2	1000	335	16	500	275	16	
500	20	7	1500	335	18	600	290	19	
1000	30	6	1650	340	18	Plafond: 600 m			
1500	35	4	Nr. 137. 1926. X. 8. 7 h.			Nr. 141. 1926. X. 16. 7 h.			
2000	15	4	52; 150.	2 CiStr; 10; + 1.2; 769.4; 85.			50; 150.	10; Cu; 10; + 3.1; 756.8; 87.	
2500	30	7	000	160	5	000	225	3	
3000	30	7	200	205	8	200	275	7	
3500	25	8	500	210	7	500	300	8	
4000	15	9	1000	195	2	1000	295	10	
4350	35	9	1500	C		1500	300	11	
Nr. 133. 1926. IX. 28. 7 h.			2000	60	1	Plafond: 1200 m			
29; 150.	10 StrCu; 10; + 10.3; 764.8; 85.			2500	65	4	Nr. 142. 1926. X. 18. 7 h.		
000	70	2	3000	340	4	49; 150.	9 StrCu; 10; + 1.0; 758.7; 100.		
200	140	6	3500	310	5	000	315	1	
500	170	14	4000	310	6	200	225	2	
1000	165	14	4500	340	7	500	220	2	
1500	175	12	5000	335	8	1000	280	4	
1800	170	14	5500	315	9	1200	270	3	
Plafond: 1800 m			5700	315	10	Plafond: 500 m			
Nr. 134. 1926. X. 4. 7 h.			Nr. 138. 1926. X. 11. 7 h.			Nr. 142. 1926. X. 18. 7 h.			
49; 150.	0; 20; + 5.2; 767.2; 86.		54; 150.	9 StrCu; 20; + 6.1; 751.0; 100.			000	315	1
000	360	6	000	200	14	200	225	2	
200	350	10				500	220	2	

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 143. 1926. X. 19. 7 h. 50; 150. 7 ACu; 10; — 0.4; 758.8; 88.			500	290	10	Nr. 151. 1926. XI. 4. 7 h. 48; 150. 8 ACu; 10; + 0.4; 763.0; 98.		
			1000	300	10			
			1500	320	12			
			2000	315	12			
000	200	2	2500	315	15	000	180	6
200	275	10	3000	315	17	200	180	12
500	290	10	3500	310	10	500	210	13
1000	305	11				1000	225	10
1500	300	10				1500	225	12
1800	300	10				1950	230	15
Plafond: 1880 m			Nr. 148. 1926. X. 26. 7 h. 50; 150. 3 Ci; 10; — 3.1; 764.2; 95.			Nr. 152. 1926. XI. 8. 7 h. 51; 150. 2 CiStr; 10; + 8.4; 757.7; 96.		
Nr. 144. 1926. X. 22. 7 h. 49; 150. 10 Str; 10; + 0.4; 755.9; 92.			000	180	5			
			200	200	8	000	160	4
			500	195	8	200	180	11
			1000	180	9	500	200	13
			1500	220	3	1000	200	15
000	90	7				1500	220	16
200	120	12	2000	240	5	2000	210	19
500	130	15	2500	260	5	2500	225	20
1000	130	14	3000	255	6	2850	230	20
Plafond: 1000 m			3500	250	7			
Nr. 145. 1926. X. 24. 7 h. 51; 150. 10; StrCu; 10; — 1.1; 752.3; 97.			4000	270	15			
			4050	275	16			
			Plafond: 4050 m			Nr. 153. 1926. XI. 10. 7 h. 55; 150. 8 ACu; 4; + 7.3; 764.4; 100.		
000	225	2	Nr. 149. 1926. X. 27. 7 h. 51; 150. 0; 10; — 3.0; 760.1; 95.					
200	305	4				000	250	1
300	305	4				200	340	4
Plafond: 300 m			000	135	6	500	345	2
Nr. 146. 1926. X. 25. 7 h. 51; 150. 10; ACu; 20; — 2.2; 756.5; 96.			200	140	10	1000	240	5
			500	160	16	1500	250	7
			1000	165	20	1900	245	8
			1500	170	16			
000	360	6	2000	165	21	Nr. 154. 1926. XI. 16. 7 h. 52; 150. 10 FrCu; 10; + 5.0; 759.8; 84.		
200	355	7	2500	160	20			
500	5	11	2700	160	15	000	225	8
1000	5	15	Nr. 150. 1926. XI. 3. 7 h. 55; 150. 9 ACu; 10; — 2.2; 776.8; 81.			200	225	14
1500	10	16				500	250	20
2000	10	16	000	135	2	1000	265	21
2500	360	20	200	145	12	1200	270	18
3000	345	20	500	140	16	Plafond: 1200 m		
3500	330	13	1000	135	16			
3750	330	13	1500	145	12	Nr. 155. 1926. XI. 19. 7 h. 50; 150. 8 CiCu; 4; + 4.4; 754.6; 100.		
Nr. 147. 1926. X. 25. 20 h. 50; 120. 0; 20; — 2.2; 759.5; 94.			2000	175	6			
			2500	220	7	000	200	3
			3000	275	10	200	265	8
			Plafond: 3000 m					
						100	180	4

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed		
200	210	7	Nr. 158. 1926. XI. 24. 7 h. 50; 150. 10 StrCu; 10; + 5.2; 766.8; 87.	000	200	2	Nr. 161. 1926. XII. 22. 7 h. 48; 150. 10 CiStr; 10; —18.8; 772.7; 84.	3000	300	7
500	215	8		200	230	4		3500	300	10
1000	215	7		500	240	3		3600	300	10
1500	210	9		1000	280	7				
2000	200	6		1500	255	8				
2500	225	7	2000	240	8					
3000	240	13	2100	240	8					
3500	240	13	Plafond: 600 m							
4000	240	13								
4050	240	13								
Nr. 156. 1926. XI. 20. 7 h. 50; 150. 7 Cu; 10; + 9.4; 750.4; 72.			Nr. 159. 1926. XI. 29. 7 h. 51; 150. 0; 10; — 0.3; 762.6; 98.			Nr. 162. 1926. XII. 23. 7 h. 50; 150. 0; 20; — 18.6; 777.6; 85.			Nr. 163. 1926. XII. 26. 7 h. 50; 150. 0; 20; — 12.5; 778.7; 100.	
000	180	2	000	200	4	000	45	4		
200	190	15	200	285	7	200	75	14		
500	215	14	500	285	8	500	85	14		
1000	200	12	1000	300	9	1000	90	11		
1500	195	10	1500	300	7	1500	85	12		
2000	200	13	2000	300	13	2000	85	9		
2250	200	13	2500	290	13	2500	80	9		
Plafond: 2250 m			2700	290	13					
Nr. 157. 1926. XI. 22. 7 h. 51; 150. 4 ACu; 20; + 10.4; 754.5; 72.			Nr. 160. 1926. XII. 3. 7 h. 49; 150. 0; 10; — 11.4; 769.5; 90.			000			20	2
000	200	6	000	180	2	200	35	9		
200	200	14	200	225	10	500	15	9		
500	215	19	500	210	8	1000	360	8		
1000	210	24	1000	250	2	1500	355	11		
1500	200	23	1500	130	2	2000	345	10		
2000	205	22	2000	155	3	2500	360	12		
2500	220	16	2500	295	4	3000	360	13		
3000	220	24				3500	355	14		
3150	220	24				4000	350	13		
						4200	355	13		

Rok 1927.

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed.	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 1. 1927. I. 7. 7 h.			1000	175	25	2000	225	11
50; 150.			1500	170	20	Plafond: 1800 m		
7 CiStr; 20; — 16.1; 768.9; 82.			1650	160	17			
000	180	1	Nr. 5. 1927. I. 21. 7 h.			Nr. 9. 1927. II. 10. 7 h.		
200	310	1	50; 150.			53; 150.		
500	300	1	3 ACu; 10; — 12.0; 769.5; 82.			0; 20; — 2.4; 768.8; 91.		
1000	15	2	000	110	5	000	315	8
1500	345	5	200	160	12	200	350	13
2000	355	6	500	170	14	500	355	14
2500	355	6	1000	175	13	1000	360	23
3000	315	6	1500	175	13	1320	5	24
3500	330	7	Nr. 6. 1927. I. 22 7 h.			Nr. 10. 1927. II. 11. 8 h.		
3600	330	8	51; 150.			50; 150.		
Nr. 2. 1927. I. 8. 7 h.			1, ACu; 10; — 11.4; 761.2; 86.			0; 20; — 6.1; 771.8; 92.		
51; 150.			000	110	4	000	20	7
8 CiCu; 10; — 17.4; 772.1; 80.			200	135	10	200	25	10
000	45	3	500	155	15	500	30	13
200	105	6	1000	155	16	1000	30	20
500	100	7	1500	145	18	1050	30	20
1000	100	8	2000	140	14	Nr. 11. 1927. III. 6. 8 h.		
1500	100	7	2500	135	15	48; 150.		
2000	95	8	2850	130	14	6 CiStr; 10; + 3.5; 758.0; 77.		
2500	55	7	Plafond: 2950 m			000	160	4
3000	50	6	Nr. 7. 1927. I. 29. 7 h.			200	170	10
3500	340	7	47; 150.			500	180	10
3600	340	7	8 CiStr; 10; — 1.5; 762.9; 88.			1000	185	9
Nr. 3. 1927. I. 19. 7 h.			000	200	7	1500	165	6
50; 150.			200	245	14	2000	200	9
7 CiCu; 10; — 13.3; 776.3; 77.			500	255	14	2500	270	9
000	90	5	1000	275	18	3000	275	11
200	150	12	1350	275	29	3250	275	10
500	170	27	Nr. 8. 1927. II. 1. 7 h.			Nr. 12. 1927. III. 14. 7 h.		
1000	165	23	49; 150.			51; 150.		
1350	170	20	7 ACu; 10; — 3.2; 756.2; 95.			0; 20; — 0.9; 766.0; 89.		
Nr. 4. 1927. I. 20. 7 h.			000	160	4	000	225	4
50; 150.			200	195	11	200	300	7
9 CiCu; 10; — 16.0; 776.4; 78.			500	200	17	500	320	8
000	110	5	1000	220	14	1000	340	10
200	160	16	1500	225	14	1500	5	9
500	175	26						

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
2000	360	10	Nr. 17. 1927. IV. 5. 7 h.			Nr. 21. 1927. IV. 12. 7 h.		
2500	355	7	28; 150.			31; 150.		
3000	350	11	9 Cu; 10; + 3.3; 761.7; 61.			8 CiStr; 10; + 5.0; 755.4; 78.		
3450	350	13	000 45 1			000 315 2		
Nr. 13. 1927. III. 19. 7 h.			200 110 7			200 350 2		
50; 150.			500 110 11			500 320 5		
10 CiStr; 4; + 3.7; 764.4; 78.			1000 65 5			1000 345 5		
000 225 4			1500 70 2			1500 15 3		
200 275 10			Plafond: 1400 m			2000 350 4		
500 290 16			Nr. 18. 1927. IV. 7. 7 h.			2500 15 6		
1000 295 20			31; 150.			3000 5 6		
1500 300 23			10 StrCu; 10; + 3.6; 750.7; 75.			3500 345 7		
Nr. 14. 1927. III. 24. 7 h.			000 110 5			4000 320 7		
47; 150.			200 125 7			4500 315 4		
8 ACu; 20; — 3.7; 762.5; 76.			500 145 12			5000 255 3		
000 70 8			900 150 12			5500 240 4		
200 100 7			Plafond: FrCu 750 m			6000 260 5		
500 125 12			Nr. 19. 1927. IV. 9. 7 h.			Nr. 22. 1927. IV. 13. 11 h.		
1000 135 7			47; 150.			50; 150.		
1500 105 2			0; 10; + 6.7; 755.8; 77.			10 StrCu; 10; + 5.6; 759.5; 75.		
2000 300 4			000 190 5			000 350 4		
2500 300 6			200 240 9			200 340 3		
3000 305 9			500 245 12			450 355 9		
3300 320 12			1000 240 12			Plafond: 450 m		
Nr. 15. 1927. III. 25. 7 h.			1500 250 18			Nr. 23. 1927. IV. 20. 7 h.		
49; 150.			2000 260 21			52; 150.		
1 ACu; 20; — 1.0; 760.6; 89.			2100 260 21			8 CiStr; 20; + 6.4; 763.3; 61.		
000 110 6			Nr. 20. 1927. IV. 10. 7 h.			000 210 5		
200 115 9			50; 150.			200 270 9		
500 140 18			10 CiStr; 10; + 4.2; 761.8; 66.			500 280 13		
1000 140 17			000 35 2			1000 290 8		
1500 120 11			200 50 4			1500 300 15		
2000 130 7			500 360 6			2000 310 16		
2250 135 7			1000 305 7			2500 325 15		
Plafond: 600 m			1500 285 5			2850 325 14		
Nr. 16. 1927. IV. 4. 7 h.			Nr. 24. 1927. IV. 22. 7 h.			52; 150.		
55; 150.			000 180 1			1 FrCu; 20; + 1.7; 754.9; 55.		
7 Cu; 10; + 4.0; 761.3; 67.			200 250 2			000 315 17		
000 180 1			500 225 2			200 320 10		
200 250 2			1000 235 1			500 335 10		
500 225 2			1200 245 1			750 340 10		
1000 235 1			Plafond: 1200 m			Plafond: 600 m		
1200 245 1			000 35 2			000 315 17		
Plafond: 1200 m			200 50 4			200 320 10		
000 180 1			500 360 6			500 335 10		
200 250 2			1000 305 7			750 340 10		
500 225 2			1500 285 5			Plafond: 600 m		
1000 235 1			2000 300 6			000 315 17		
1200 245 1			2500 295 6			200 320 10		
Plafond: 1200 m			3000 285 8			500 335 10		
000 180 1			3500 270 10			750 340 10		
200 250 2			4000 260 11			Plafond: 600 m		
500 225 2			000 35 2			000 315 17		
1000 235 1			200 50 4			200 320 10		
1200 245 1			500 360 6			500 335 10		
Plafond: 1200 m			1000 305 7			750 340 10		
000 180 1			1500 285 5			Plafond: 600 m		
200 250 2			2000 300 6			000 315 17		
500 225 2			2500 295 6			200 320 10		
1000 235 1			3000 285 8			500 335 10		
1200 245 1			3500 270 10			750 340 10		
Plafond: 1200 m			4000 260 11			Plafond: 600 m		

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 25. 1927. IV. 28. 7 h. 50; 150. 1 FrCu; 20; + 5.0; 765.5; 71. 000 200 6 200 235 5 500 245 11 1000 245 15 1500 245 17 Nr. 26. 1927. IV. 29. 7 h. 29; 150. 1 Cu; 20; + 4.8; 768.2; 53. 000 260 8 200 260 10 500 270 10 1000 270 12 1050 270 12 Plafond: 1050 m Nr. 27. 1927. IV. 30. 7 h. 50; 150. 8 StrCu; 10; + 12.1; 760.8; 68. 000 225 8 200 220 10 500 235 13 1000 235 19 1500 240 16 1730 245 18 Nr. 28. 1927. V. 2. 7 h. 51; 150. 9 CiStr; 20; + 8.0; 768.8; 51. 000 30 5 200 40 8 500 50 14 1000 50 14 1500 45 8 2000 330 1 2500 290 4 3000 290 5 3500 290 9 4000 290 10 4500 275 8 5000 270 10 5500 250 10 6000 235 10			Nr. 29. 1927. V. 3. 8 h. 48; 150. 9 CiStr; 20; + 8.0; 772.7; 39. 000 65 8 200 75 16 500 85 16 1000 95 18 1500 95 18 2000 95 10 2500 80 10 3000 100 10 3500 105 8 4000 100 7 4500 95 6 5000 85 7 5400 55 5 Nr. 30. 1927. V. 8. 7 h. 52; 150. 0; 20; + 8.7; 772.6; 60. 000 160 2 200 265 3 500 300 4 1000 330 3 1500 325 4 2000 345 4 2500 335 7 3000 335 10 3300 345 10 Nr. 31. 1927. V. 26. 7 h. 51; 150. 9 Cu; 10; + 11.7; 753.3; 72. 000 C 200 255 1 500 80 1 1000 140 2 1500 220 3 1650 235 1 Plafond: 1650 m Nr. 32. 1927. V. 28. 7 h. 50; 150. 3 Cu; 20; + 9.8; 758.0; 70. 000 185 7 200 195 5 500 220 9			1000 230 13 1500 225 15 1800 225 16 Plafond: Cu 1200 m Nr. 33. 1927. V. 30. 7 h. 53; 150. 0; 10; + 14.8; 764.3; 66. 000 170 4 200 230 5 500 240 7 1000 240 8 1500 235 8 2000 245 10 2250 260 10 Nr. 34. 1927. V. 31. 7 h. 48; 150. 5 ACu; 10; + 17.4; 762.3; 62. 000 195 3 200 215 5 500 230 5 1000 225 3 1500 235 3 2000 255 7 2100 255 7 Nr. 35. 1927. VI. 2. 7 h. 98; 150. 2 Ci; 4; + 22.2; 759.7; 77. 000 80 1 200 145 2 500 210 2 1000 275 6 1500 255 6 2000 260 9 2500 270 11 3000 270 10 3500 260 13 3600 250 13 Nr. 36. 1927. VI. 3. 7 h. 31; 150. 8 ACu; 10; + 18.8; 760.0; 89. 000 290 5 200 265 9 300 265 9 Plafond: 250 m		

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed																																																																											
Nr. 37. 1927. VI 4. 8 h. 30; 150. 0; 10; + 20.8; 761.6; 66. <table><tr><td>000</td><td>170</td><td>1</td></tr><tr><td>200</td><td>200</td><td>1</td></tr><tr><td>500</td><td>C</td><td></td></tr><tr><td>1000</td><td>280</td><td>4</td></tr><tr><td>1500</td><td>270</td><td>5</td></tr><tr><td>2000</td><td>270</td><td>8</td></tr><tr><td>2400</td><td>270</td><td>8</td></tr></table>			000	170	1	200	200	1	500	C		1000	280	4	1500	270	5	2000	270	8	2400	270	8	Nr. 41. 1927. VI. 15. 7 h. 29; 150. 10 FrStr; 10; + 16.7; 764.0; 86. <table><tr><td>000</td><td>C</td><td></td></tr><tr><td>200</td><td>270</td><td>1</td></tr><tr><td>340</td><td>270</td><td>1</td></tr></table> Plafond: 300 m			000	C		200	270	1	340	270	1	Nr. 45. 1927. VI. 21. 7 h. 31; 150. 10 Ni; 10; + 13.2; 759.2; 81. <table><tr><td>000</td><td>225</td><td>4</td></tr><tr><td>200</td><td>250</td><td>8</td></tr><tr><td>450</td><td>235</td><td>9</td></tr></table> Plafond: 400 m			000	225	4	200	250	8	450	235	9																																				
000	170	1																																																																																	
200	200	1																																																																																	
500	C																																																																																		
1000	280	4																																																																																	
1500	270	5																																																																																	
2000	270	8																																																																																	
2400	270	8																																																																																	
000	C																																																																																		
200	270	1																																																																																	
340	270	1																																																																																	
000	225	4																																																																																	
200	250	8																																																																																	
450	235	9																																																																																	
Nr. 38. 1927. VI. 8. 7 h. 31; 150. 10 FrStr; 10; + 10.7; 757.1; 85. <table><tr><td>000</td><td>270</td><td>7</td></tr><tr><td>200</td><td>300</td><td>8</td></tr><tr><td>300</td><td>300</td><td>8</td></tr></table> Plafond: 300 m			000	270	7	200	300	8	300	300	8	Nr. 42. 1927. VI. 17. 7 h. 55; 150. 0; 20; + 14.0; 767.0; 63. <table><tr><td>000</td><td>290</td><td>6</td></tr><tr><td>200</td><td>295</td><td>4</td></tr><tr><td>500</td><td>310</td><td>11</td></tr><tr><td>1000</td><td>310</td><td>12</td></tr><tr><td>1500</td><td>320</td><td>12</td></tr><tr><td>2000</td><td>325</td><td>14</td></tr><tr><td>2500</td><td>330</td><td>16</td></tr><tr><td>2550</td><td>330</td><td>15</td></tr></table>			000	290	6	200	295	4	500	310	11	1000	310	12	1500	320	12	2000	325	14	2500	330	16	2550	330	15	Nr. 46. 1927. VI. 22. 7 h. 52; 150. 10 Cu; 10; + 15.2; 762.4; 69. <table><tr><td>000</td><td>195</td><td>5</td></tr><tr><td>200</td><td>220</td><td>8</td></tr><tr><td>500</td><td>230</td><td>12</td></tr><tr><td>1000</td><td>235</td><td>12</td></tr><tr><td>1500</td><td>266</td><td>15</td></tr><tr><td>2000</td><td>275</td><td>10</td></tr><tr><td>2480</td><td>280</td><td>9</td></tr></table> Plafond: 2450 m			000	195	5	200	220	8	500	230	12	1000	235	12	1500	266	15	2000	275	10	2480	280	9																					
000	270	7																																																																																	
200	300	8																																																																																	
300	300	8																																																																																	
000	290	6																																																																																	
200	295	4																																																																																	
500	310	11																																																																																	
1000	310	12																																																																																	
1500	320	12																																																																																	
2000	325	14																																																																																	
2500	330	16																																																																																	
2550	330	15																																																																																	
000	195	5																																																																																	
200	220	8																																																																																	
500	230	12																																																																																	
1000	235	12																																																																																	
1500	266	15																																																																																	
2000	275	10																																																																																	
2480	280	9																																																																																	
Nr. 39. 1927. VI. 11. 7 h. 51; 150. 1 Cu; 20; + 12.0; 763.9; 56. <table><tr><td>000</td><td>250</td><td>6</td></tr><tr><td>200</td><td>240</td><td>5</td></tr><tr><td>500</td><td>240</td><td>8</td></tr><tr><td>1000</td><td>245</td><td>11</td></tr><tr><td>1500</td><td>245</td><td>13</td></tr><tr><td>2000</td><td>245</td><td>19</td></tr><tr><td>2100</td><td>250</td><td>18</td></tr></table>			000	250	6	200	240	5	500	240	8	1000	245	11	1500	245	13	2000	245	19	2100	250	18	Nr. 43. 1927. VI. 18. 7 h. 49; 150. 0; 20; + 19.0; 760.8; 52. <table><tr><td>000</td><td>225</td><td>3</td></tr><tr><td>200</td><td>275</td><td>5</td></tr><tr><td>500</td><td>290</td><td>6</td></tr><tr><td>1000</td><td>295</td><td>7</td></tr><tr><td>1500</td><td>300</td><td>7</td></tr><tr><td>2000</td><td>310</td><td>9</td></tr><tr><td>2500</td><td>315</td><td>10</td></tr><tr><td>3000</td><td>340</td><td>12</td></tr></table>			000	225	3	200	275	5	500	290	6	1000	295	7	1500	300	7	2000	310	9	2500	315	10	3000	340	12	Nr. 47. 1927. VI. 23. 7 h. 31; 150. 9 FrCu; 20; + 12.4; 763.4; 72. <table><tr><td>000</td><td>215</td><td>5</td></tr><tr><td>200</td><td>285</td><td>10</td></tr><tr><td>500</td><td>275</td><td>10</td></tr><tr><td>750</td><td>270</td><td>6</td></tr></table> Plafond: 650 m			000	215	5	200	285	10	500	275	10	750	270	6																		
000	250	6																																																																																	
200	240	5																																																																																	
500	240	8																																																																																	
1000	245	11																																																																																	
1500	245	13																																																																																	
2000	245	19																																																																																	
2100	250	18																																																																																	
000	225	3																																																																																	
200	275	5																																																																																	
500	290	6																																																																																	
1000	295	7																																																																																	
1500	300	7																																																																																	
2000	310	9																																																																																	
2500	315	10																																																																																	
3000	340	12																																																																																	
000	215	5																																																																																	
200	285	10																																																																																	
500	275	10																																																																																	
750	270	6																																																																																	
Nr. 40. 1927. VI. 12. 7 h. 51; 150. 10 CiStr; 10; + 14.8; 763.7; 61. <table><tr><td>000</td><td>80</td><td>4</td></tr><tr><td>200</td><td>90</td><td>11</td></tr><tr><td>500</td><td>105</td><td>8</td></tr><tr><td>1000</td><td>95</td><td>4</td></tr><tr><td>1500</td><td>155</td><td>3</td></tr><tr><td>2000</td><td>190</td><td>5</td></tr><tr><td>2500</td><td>205</td><td>6</td></tr><tr><td>3000</td><td>230</td><td>8</td></tr><tr><td>3500</td><td>230</td><td>12</td></tr><tr><td>4000</td><td>230</td><td>11</td></tr><tr><td>4050</td><td>230</td><td>11</td></tr></table>			000	80	4	200	90	11	500	105	8	1000	95	4	1500	155	3	2000	190	5	2500	205	6	3000	230	8	3500	230	12	4000	230	11	4050	230	11	Nr. 44. 1927. VI. 19. 7 h. 31; 150. 10 CiStr; 20; + 22.1; 754.6; 51. <table><tr><td>000</td><td>200</td><td>4</td></tr><tr><td>200</td><td>235</td><td>5</td></tr><tr><td>500</td><td>225</td><td>9</td></tr><tr><td>1000</td><td>210</td><td>9</td></tr><tr><td>1500</td><td>225</td><td>8</td></tr><tr><td>2000</td><td>215</td><td>9</td></tr><tr><td>2500</td><td>215</td><td>8</td></tr><tr><td>3000</td><td>195</td><td>3</td></tr><tr><td>3300</td><td>200</td><td>5</td></tr></table>			000	200	4	200	235	5	500	225	9	1000	210	9	1500	225	8	2000	215	9	2500	215	8	3000	195	3	3300	200	5	Nr. 48. 1927. VI. 24. 7 h. 55; 150. 9 FrCu; 20; + 14.6; 763.2; 57. <table><tr><td>000</td><td>160</td><td>4</td></tr><tr><td>200</td><td>170</td><td>3</td></tr><tr><td>500</td><td>180</td><td>4</td></tr><tr><td>1000</td><td>190</td><td>3</td></tr><tr><td>1500</td><td>205</td><td>4</td></tr></table> Plafond: FrCu 1500 m			000	160	4	200	170	3	500	180	4	1000	190	3	1500	205	4
000	80	4																																																																																	
200	90	11																																																																																	
500	105	8																																																																																	
1000	95	4																																																																																	
1500	155	3																																																																																	
2000	190	5																																																																																	
2500	205	6																																																																																	
3000	230	8																																																																																	
3500	230	12																																																																																	
4000	230	11																																																																																	
4050	230	11																																																																																	
000	200	4																																																																																	
200	235	5																																																																																	
500	225	9																																																																																	
1000	210	9																																																																																	
1500	225	8																																																																																	
2000	215	9																																																																																	
2500	215	8																																																																																	
3000	195	3																																																																																	
3300	200	5																																																																																	
000	160	4																																																																																	
200	170	3																																																																																	
500	180	4																																																																																	
1000	190	3																																																																																	
1500	205	4																																																																																	
						Nr. 49. 1927. VI. 25. 7 h. 50; 150. 1 Ci; 15; + 16.7; 759.3; 63. <table><tr><td>000</td><td>160</td><td>4</td></tr><tr><td>200</td><td>175</td><td>4</td></tr></table>			000	160	4	200	175	4																																																																					
000	160	4																																																																																	
200	175	4																																																																																	

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
500	190	7	200	280	7	200	300	2
1000	180	6	500	290	10	500	295	7
1500	185	7	900	290	18	1000	305	8
			Plafond: 550 m			1400	290	7
2000	210	8				Plafond: 1400 m		
2500	195	7	Nr. 54. 1927. VI. 30. 7 h.					
3000	200	8	54; 150.					
3500	205	8	2 Ci; 10; + 16.8; 760.2; 63.					
3600	210	8						
Nr. 50. 1927. VI. 26. 7 h.			000	180	4	Nr. 58. 1927. VII. 4. 7 h.		
33; 150.			200	210	3	30; 150.		
5 Cu; 10; + 14.9; 758.2; 81.			500	230	6	9 FrStr; 10; + 16.6; 755.3; 84.		
000	225	5	1000	235	6	000	315	3
200	250	6	1500	255	6	200	315	7
500	245	9				450	305	6
1000	250	7	2000	260	7	Plafond: 300 m		
1500	240	8	2500	245	8			
1950	230	12	3000	235	8	Nr. 59. 1927. VII. 6. 8 h.		
Plafond: FrCu 830 m; Cu 900 m			3500	240	9	31; 150.		
			4000	240	11	7 Cu; 10; + 19.4; 760.9; 83.		
			4500	240	10	000	270	1
						200	335	2
Nr. 51. 1927. VI. 27. 7 h.						500	15	7
49; 150.			Nr. 55. 1927. VII. 1. 7 h.			1000	25	8
0; 10; + 20.3; 762.0; 58.			49; 150.			1050	25	10
000	90	4	0; 10; + 20.4; 761.5; 63.			Plafond: 600 m		
200	130	3	000	160	4			
500	155	4	200	155	6	Nr. 60. 1927. VII. 7. 7 h.		
1000	150	5	500	195	6	51; 150.		
1500	195	6	1000	190	10	4 ACu; 10; + 20.4; 761.1; 72.		
1950	205	10	1500	190	8	000	45	2
						200	40	3
Nr. 52. 1927. VI. 28. 7 h.			2000	190	8	500	55	3
51; 150.			2500	195	8	1000	50	4
0; 10; + 23.3; 759.0; 67.			3000	190	8	1500	25	3
000	160	4	3150	195	8			
200	140	3				2000	30	2
500	150	7	Nr. 56. 1927. VII. 2. 7 h.			2500	20	2
1000	160	8	31; 150.			3000	340	2
1500	165	9	10 StrCu; 10; + 21.7; 753.5; 54.			3500	360	2
2000	170	8	000	160	6	4000	325	3
2500	160	8	200	145	10	4500	355	4
2850	160	7	500	155	15	5000	335	3
			1000	160	21	5250	325	2
			1500	165	18	Plafond: 5250 m		
			1800	170	17			
Nr. 53. 1927. VI. 29. 7 h.						Nr. 61. 1927. VII. 8. 7 h.		
30; 150.			Nr. 57. 1927. VII. 3. 8 h.			52; 150.		
3 FrCu; 20; + 11.1; 761.4; 87.			49; 150.			0; 20; + 21.3; 760.4; 74.		
000	225	6	9 FrCu; 10; + 17.8; 754.7; 73.			000	C	
			000	250	3	200	360	2

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
500	15	4	Nr. 65. 1927. VII. 12. 7 h.			Nr. 69. 1927. VII. 19. 7 h.		
1000	20	5	52; 150.			49; 150.		
1500	20	6	0; 10; + 22.2; 757.0; 76.			1 Cu; 10; + 25.9; 759.5; 60.		
2000	10	8						
2500	355	6	000	40	1	000	155	4
3000	15	6	200	40	2	200	120	9
3500	35	5	500	55	5	500	140	9
3600	40	5	1000	55	5	1000	150	11
			1500	30	4	1500	150	12
			2000	50	7	1800	155	11
			2250	50	7			
Nr. 62. 1927. VII. 9 7 h.			Nr. 66. 1927. VII. 13. 8 h.			Nr. 70. 1927. VII. 21. 7 h.		
50; 150.			50; 150.			50; 150.		
0; 20; + 20.6; 758.3; 74.			0; 10; + 24.9; 759.3; 64.			0; 10; + 21.6; 760.2; 65.		
000	45	1	000	65	1	000	45	2
200	70	2	200	110	2	200	90	3
500	60	6	500	130	1	500	85	4
1000	70	7	1000	130	2	1000	90	5
1500	80	10	1500	165	5	1500	100	6
2000	80	8	2000	110	4	2000	100	7
2500	80	8	2500	65	6	2500	100	7
3000	80	9	2850	60	6	3000	110	5
3150	85	11				3150	100	4
Nr. 63. 1927. VII. 10. 8 h.			Nr. 67. 1927. VII. 14. 8 h.			Nr. 71. 1927. VII. 22. 7 h.		
49; 150.			51; 150.			49; 150.		
2 Ci; 20; + 22.5; 752.4; 54.			1 Ci; 10; + 25.2; 762.0; 62.			0; 20; + 23.6; 757.9; 61.		
000	45	8	000	C		000	315	1
200	90	7	200	30	3	200	360	2
500	85	8	500	40	5	500	35	5
1000	85	9	1000	40	6	1000	25	5
1500	95	9	1500	30	7	1500	30	5
2000	95	7	2000	20	7	2000	25	4
2500	100	5	2500	50	7	2500	30	4
3000	100	8	2550	50	8	3000	45	4
3500	115	8				3500	35	3
4000	110	8	Nr. 68. 1927. VII. 15. 7 h.			4000	30	3
4500	115	8	53; 150.			4500	5	2
5000	115	7	1 Cu; 10; + 25.4; 763.9; 55.			5000	C	
5100	110	7				5100	C	
Nr. 64. 1927. VII. 11. 6 h.			000	C		Nr. 72. 1927. VII. 23. 8 h.		
30; 150.			200	165	2	30; 150.		
10 FrStr; 10; + 22.0; 751.1; 80.			500	155	2	10; FrCu; 10; + 19.3; 754.1; 84.		
000	45	6	1000	100	2	000	180	1
200	50	10	1500	55	2	200	190	4
300	50	10	2000	40	3	500	200	6
Plafond: 300 m			2500	40	7	900	220	7
			3000	60	6	Plafond: 900 m		
			3500	70	6			
			3750	70	6			

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 73. 1927. VII. 24. 8 h. 30; 150. 9 StrCu; 10; + 17.0; 753.8; 82.			200 175 3 500 170 6 1000 165 6 1500 150 6			Nr. 82. 1927. VIII. 5. 7 h. 30; 150. 2 FrCu; 20; + 19.2; 763.2; 81.		
000 C 200 85 1 500 100 2 1000 95 4 1500 65 4 1760 50 4			Nr. 78. 1927. VII. 31. 8 h. 52; 150. 6 ACu; 20; + 22.2; 766.7; 64.			000 315 4 200 310 3 500 300 4 1000 315 6 1500 340 5 2000 25 4 2500 20 4 2850 305 7		
Plafond: StrCu 1760 m			000 205 2 200 240 5 500 235 4 1000 200 4 1500 165 6 1650 155 7			Plafond: 450 m		
Nr. 74. 1927. VII. 26. 8 h. 30; 150. 7 FrStr; 10; + 16.4; 758.5; 79.			Nr. 79. 1927. VIII. 2. 8 h. 50; 150. 10; StrCu; 10; + 21.2; 764.3; 80.			Nr. 83. 1927. VIII. 7. 7 h. 46; 150. 0; 20; + 19.4; 764.2; 75.		
000 295 5 200 295 6 450 260 11			000 200 2 200 225 5 500 235 6 1000 245 6 1500 225 8 2000 220 10 2500 235 12 3000 240 12 3150 240 13			000 90 5 200 100 6 500 105 12 1000 110 16 1350 110 17		
Plafond: 330 m			Plafond: 2950 m			Nr. 84. 1927. VIII. 8. 7 h. 49; 150. 0; 20; + 19.5; 767.7; 74.		
Nr. 75. 1927. VII. 28. 8 h. 73; 150. 6 FrStr; 10; + 21.2; 761.4; 74.			Nr. 80. 1927. VIII. 3. 7 h. 51; 150. 5; CiStr; 4; + 24.6; 764.2; 76.			000 45 3 200 85 5 500 85 6 1000 95 7 1500 95 8 2000 95 8 2500 100 11 3000 95 8		
000 C 200 C 450 C			000 C 200 C 500 20 1 1000 300 2 1500 290 5 2000 275 6 2500 270 6 3000 305 7			Nr. 85. 1927. VIII. 9. 8 h. 52; 150. 0; 20; + 22.6; 767.4; 68.		
Plafond: 450 m			Nr. 81. 1927. VIII. 4. 7 h. 30; 150. 10 FrStr; 10; + 15.8; 767.0; 88.			000 70 2 200 115 4 500 110 6 1000 110 6 1500 120 7 2000 140 8 2500 140 10 3000 140 9 3300 135 10		
Nr. 76. 1927. VII. 29. 8 h. 49; 150. 0; 20; + 23.6; 762.2; 58.			000 340 6 200 320 10 300 320 10	Plafond: 300 m				
000 155 2 200 165 5 500 170 6 1000 165 6 1500 170 7 2000 175 7 2500 170 8 3000 165 7 3500 C 3750 C								
Nr. 77. 1927. VII. 30. 8 h. 48; 150. 0; 20; + 24.1; 764.4; 57.								
000 150 3								

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 86. 1927. VIII. 10. 7 h.			500	260	8	Nr. 93. 1927. VIII. 23. 8 h.		
50; 150.			1000	255	9	30; 150.		
0; 20; + 22.2; 761.7; 66.			1500	260	11	2 FrCu; 20; + 19.1; 759.4; 76.		
000	160	4	2000	265	11	000	200	6
200	160	6	2350	260	9	200	235	7
500	160	7	Nr. 90. 1927. VIII. 17. 7 h.			500	235	10
1000	160	10	30; 150.			750	240	11
1500	155	9	10 CiStr; 4; + 14.9; 752.9; 89.			Plafond: 750 m		
2000	145	8	000	180	1	Nr. 94. 1927. VIII. 24. 8 h.		
2100	145	8	200	185	2	30; 150.		
Nr. 87. 1927. VIII. 11. 8 h.			500	175	4	10 FrStr; 10; + 15.5; 760.5; 90.		
29; 150			1000	200	4	000	225	14
10 CiStr; 10; + 21.0; 759.3; 72.			1500	200	5	200	255	6
000	200	3	2000	190	6	450	280	7
200	245	2	2500	200	6	Plafond: 350 m		
500	230	5	3000	225	4	Nr. 95. 1927. VIII. 25. 7 h.		
1000	205	7	3500	205	7	31; 150.		
1500	200	7	4000	190	9	9 ACu; 10; + 18.4; 762.0; 77.		
2000	190	5	4500	170	8	000	70	1
2500	215	4	5000	165	4	200	130	4
3000	225	6	5100	170	4	500	135	7
3500	210	5	Nr. 91. 1927. VIII. 18. 8 h.			1000	135	6
4000	200	4	31; 150.			1500	135	6
4500	220	4	10 CiStr; 20; + 16.1; 755.2; 81.			2000	150	5
5000	220	4	000	350	2	2500	190	9
5500	265	2	200	350	7	3000	195	12
6000	280	2	500	350	6	3500	185	24
6150	280	2	1000	340	8	4000	170	37
Nr. 88. 1927. VIII. 12. 7 h.			1500	335	10	4350	155	58
49; 150.			2000	340	9	Nr. 96. 1927. VIII. 27. 7 h.		
1 Cu; 20; + 19.2; 758.6; 77.			2500	335	8	30; 150.		
000	215	2	3000	345	7	10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
200	225	2	3500	330	10	000	180	7
500	225	4	3750	320	11	200	205	7
1000	245	6	Nr. 92. 1927. VIII. 20. 7 h.			500	215	8
1500	255	6	30; 150.			1000	220	9
2000	240	5	9 ACu; 10; + 20.0; 756.2; 67.			1500	215	12
2400	250	6	000	160	10	2000	225	14
Plafond: 900 m			200	165	12	2400	225	13
Nr. 89. 1927. VIII. 14. 7 h.			500	175	17	Nr. 97. 1927. VIII. 28. 7 h.		
50; 150.			1000	180	16	30; 150.		
0; 20; + 16.5; 758.6; 80.			1500	185	17	10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
000	225	4	1950	190	16	000	180	7
200	245	7	Nr. 93. 1927. VIII. 23. 8 h.			200	205	7
Nr. 90. 1927. VIII. 17. 7 h.			30; 150.			500	215	8
10 CiStr; 4; + 14.9; 752.9; 89.			10 CiStr; 10; + 15.5; 760.5; 90.			1000	220	9
000	160	4	000 225 14			1500	215	12
200	160	6	200 255 6			2000	225	14
500	160	7	450 280 7			2400	225	13
1000	160	10	Plafond: 350 m			Nr. 98. 1927. VIII. 29. 7 h.		
1500	155	9	Nr. 94. 1927. VIII. 24. 8 h.			30; 150.		
2000	145	8	30; 150.			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
2100	145	8	10 FrStr; 10; + 15.5; 760.5; 90.			000 160 10		
Nr. 95. 1927. VIII. 25. 7 h.			000 70 1			200 165 12		
31; 150.			200 130 4			500 175 17		
9 ACu; 10; + 18.4; 762.0; 77.			500 135 7			1000 180 16		
			1000 135 6			1500 185 17		
			1500 135 6			1950 190 16		
			2000 150 5			Nr. 99. 1927. VIII. 30. 7 h.		
			2500 190 9			30; 150.		
			3000 195 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			3500 185 24			000 160 10		
			4000 170 37			200 165 12		
			4350 155 58			500 175 17		
			Nr. 96. 1927. VIII. 27. 7 h.			1000 180 16		
			30; 150.			1500 185 17		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			1950 190 16		
			000 180 7			Nr. 100. 1927. VIII. 31. 7 h.		
			200 205 7			30; 150.		
			500 215 8			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			1000 220 9			000 160 10		
			1500 215 12			200 165 12		
			2000 225 14			500 175 17		
			2400 225 13			1000 180 16		
			Nr. 97. 1927. VIII. 28. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 101. 1927. VIII. 32. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 102. 1927. VIII. 33. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 103. 1927. VIII. 34. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 104. 1927. VIII. 35. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 105. 1927. VIII. 36. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 106. 1927. VIII. 37. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 107. 1927. VIII. 38. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 108. 1927. VIII. 39. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 109. 1927. VIII. 40. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 110. 1927. VIII. 41. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 111. 1927. VIII. 42. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 112. 1927. VIII. 43. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 113. 1927. VIII. 44. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 114. 1927. VIII. 45. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 115. 1927. VIII. 46. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 116. 1927. VIII. 47. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 117. 1927. VIII. 48. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 118. 1927. VIII. 49. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 119. 1927. VIII. 50. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 120. 1927. VIII. 51. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 121. 1927. VIII. 52. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 122. 1927. VIII. 53. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 123. 1927. VIII. 54. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 124. 1927. VIII. 55. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 125. 1927. VIII. 56. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 126. 1927. VIII. 57. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 127. 1927. VIII. 58. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 128. 1927. VIII. 59. 7 h.			1500 185 17		
			30; 150.			1950 190 16		
			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.			Nr. 129. 1927. VIII. 60. 7 h.		
			000 160 10			30; 150.		
			200 165 12			10 CiStr; 10; + 15.6; 760.5; 69.		
			500 175 17			000 160 10		
			1000 180 16			200 165 12		
			1500 185 17			500 175 17		
			1950 190 16			1000 180 16		
			Nr. 13					

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 97. 1927. VIII. 28. 7 h. 29; 150. 10 FrStr; 10; + 14.0; 765.9; 92.			2000	50	9	500	350	6
			2500	60	9	1000	360	5
			3000	55	6	1500	5	5
			3450	75	2	2000	10	6
000	315	3	Nr. 101. 1927. IX. 2. 7 h. 52; 150.			2500	5	6
200	305	4	0; 10; + 13.0; 774.6; 78.			3000	350	8
250	305	4				3500	350	10
Plafond: 200 m			000	45	2	4000	350	7
Nr. 98. 1927. VIII. 30. 7 h. 54; 150. 9 CiStr; 4; + 15.8; 771.5; 88.			200	90	2	4500	345	10
			500	90	4	5000	335	11
000	C		1000	90	5	5400	330	13
200	130	5	1500	80	7	Nr. 105. 1927. IX. 7. 7 h. 47; 150.		
500	130	2	2000	90	8	0; 10; + 12.3; 768.6; 77.		
1000	105	1	2500	100	6	000	45	1
1500	145	2	3000	75	5	200	50	3
2000	140	2	3500	65	2	500	35	3
2500	250	3	4000	55	2	1000	15	4
3000	220	4	4050	50	2	1500	360	6
3500	200	5	Nr. 102. 1927. IX. 4. 8 h. 30; 150.			2000	5	7
4000	205	8	0; 2; + 16.8; 772.6; 70.			2400	10	7
4500	205	8	000	160	1	Nr. 106. 1927. IX. 8. 7 h. 50; 150.		
5000	210	7	200	250	3	0; 20; + 15.5; 763.9; 64.		
5500	205	8	500	250	2	000	200	3
6000	200	9	1000	275	2	200	250	7
6300	215	6	1500	285	2	500	255	7
Nr. 99. 1927. VIII. 31. 7 h. 29; 150. 0; 4; + 17.3; 770.7; 81.			2000	C		1000	275	7
			2500	160	1	1500	280	7
000	20	4	3000	C		2000	280	6
200	55	8	Nr. 103. 1927. IX. 5. 8 h. 30; 150.			2500	285	8
500	45	9	0; 4; + 15.2; 769.3; 80.			3000	280	6
1000	25	10	000	350	2	3500	280	7
1500	20	8	200	35	3	4000	290	11
2000	360	6	500	355	3	4500	290	12
2500	360	6	1000	325	4	5000	290	15
2550	360	7	1500	310	6	5500	300	15
Nr. 100. 1927. IX. 1. 7 h. 51; 150. 0; 20; + 13.0; 774.6; 73.			1950	290	8	5920	290	15
			Nr. 104. 1927. IX. 6. 7 h. 29; 150.			Nr. 107. 1927. IX. 12. 7 h. 30; 150.		
000	45	3	5 Ci; 20; + 16.2; 768.2; 77.			10 Cu; 4; + 13.7; 754.8; 91.		
200	70	5	000	180	1	000	200	1
500	75	9	200	345	5	200	265	2
1000	75	10				500	260	4
1500	50	10				1000	255	7
						1500	255	9

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
2000	245	12	Nr. 111. 1927. IX. 20. 7 h.			200	305	1
2500	250	15	50; 150.			450	330	1
2550	250	15	4 ACu; 4; + 9.8; 745.5; 86.			Plafond: 350 m		
Nr. 108. 1927. IX. 13. 8 h.			000	200	3	Nr. 116. 1927. IX. 30. 7 h.		
51; 150.			200	265	9	29; 150.		
10 FrStr; 4; + 13.2; 753.2; 89.			500	260	7	10 AStr; 4; + 8.2; 766.3; 69.		
000	225	4	1000	260	8	000	45	2
200	230	6	1500	275	9	200	115	9
500	250	7	2000	290	8	500	115	9
1000	250	9	2400	295	8	1000	125	8
1500	255	9	Plafond: ACu 2320 m			1500	140	8
2000	250	9	Nr. 112. 1927. IX. 23. 7 h.			2000	145	8
2500	235	8	51; 150.			2500	150	9
2700	225	7	7 ACu; 10; + 15.0; 751.9; 87.			3000	165	8
Plafond: 220 m			000	200	2	3500	175	7
Nr. 109. 1927. IX. 16. 7 h.			200	260	5	4000	180	12
45; 150.			300	260	5	4500	200	13
0; 2; + 8.3; 766.1; 82.			Nr. 113. 1927. IX. 24. 8 h.			Nr. 117. 1927. X. 1. 8 h.		
000	200	1	52; 150.			30; 150.		
200	255	2	9 FrStr; 10; + 12.2; 754.0; 87.			10 FrStr; 4; + 10.2; 764.1; 95.		
500	265	3	000	200	4	000	135	1
1000	280	4	200	225	3	200	210	3
1500	275	4	300	225	3	260	210	3
2000	290	5	Plafond: 250 m			Plafond: 200 m		
2500	295	5	Nr. 114. 1927. IX. 27. 8 h.			Nr. 118. 1927. X. 3. 8 h.		
3000	295	6	49; 150.			30; 150.		
3500	310	8	4 ACu; 4; + 10.5; 765.1; 87.			9 StrCu; 10; + 12.8; 757.0; 78.		
4000	305	8	000	180	3	000	180	7
4500	300	9	200	205	8	200	220	11
5000	300	12	500	205	8	500	225	18
5500	295	14	1000	210	6	1000	225	21
5850	295	14	1500	230	8	1200	225	22
Nr. 110. 1927. IX. 17. 7 h.			2000	235	10	Nr. 119. 1927. X. 7. 8 h.		
50; 150.			2500	235	9	31; 150.		
8 CiStr; 10; + 12.4; 758.3; 63.			3000	230	14	7 FrStr; 10; + 6.9; 766.7; 91.		
000	160	10	3500	235	15	000	200	3
200	170	13	4000	235	22	200	215	3
500	170	14	4350	235	30	500	255	5
1000	170	18	Nr. 115. 1927. IX. 28. 7 h.			1000	255	8
1500	165	17	53; 150.			1500	265	6
2000	165	11	10 FrStr; 2; + 12.3; 765.2; 91.			2000	255	4
2500	180	11	000	160	1	2400	275	5
3000	180	10	Plafond: FrStr 200 m					
3300	185	10						

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 120. 1927. X. 14. 8 h. 31; 150. 10 AStr; 20; + 3.9; 762.8; 73. 000 200 6 200 215 12 500 235 16 1000 235 16 1050 235 15			200 265 12 500 270 13 1000 270 12 1500 275 12 1650 280 13 Plafond: FrCu 600 m			Nr. 129. 1927. XI. 22. 7 h. 33; 150. 0; 10; — 14.4; 787.3; 92. 000 90 2 200 110 9 500 120 16 1000 125 16 1500 115 15 1800 120 16		
Nr. 121. 1927. X. 16. 8 h. 52; 150. 4 CiStr; 20; + 0.5; 766.5; 82. 000 200 3 200 275 7 500 275 6 1000 335 4 1500 315 4 2000 315 7 2500 325 10 3000 315 10 3500 315 11 4000 315 10 4500 315 10			30; 150. 10 StrCu; 20; + 7.2; 767.5; 84. 000 200 5 200 215 11 500 235 11 1000 265 10 1500 280 14 2000 285 17 2100 285 17			Nr. 130. 1927. XI. 23. 7 h. 31; 150. 0; 20; — 12.8; 780.5; 85. 000 90 3 200 125 13 500 145 23 1000 145 23 1500 150 19 1650 145 20		
Nr. 122. 1927. X. 19. 7 h. 49; 150. 6 FrStr; 20; + 3.2; 756.5; 92. 000 225 4 200 255 8 500 270 11 1000 265 10 1500 270 13 1800 270 12 Plafond: FrStr 470m; Cu 1800m			Nr. 126. 1927. XI. 1. 8 h. 31; 150. 0; 20; + 7.1 758.3; 81. 000 200 7 200 240 14 500 255 17 900 255 18			Nr. 131. 1927. XI. 29. 7 h. 29; 150. 0; 10; — 3.3; 774.4; 86. 000 190 8 200 205 13 500 215 12 1000 245 8 1500 240 8 2000 230 5 2500 215 6 3000 200 6 3300 200 6		
Nr. 123. 1927. X. 20. 7 h. 28; 150. 6 CiStr; 10; + 6.8; 752.4; 74. 000 200 8 200 230 16 500 245 21 900 245 22			Nr. 127. 1927. XI. 2. 7 h. 30; 150. 9 CiStr; 20; + 3.2; 765.7; 80. 000 290 6 200 290 11 500 305 16 1000 315 18 1500 310 19 2000 305 25 2500 305 27 2700 310 36			Nr. 132. 1927. XII. 8. 7 h. 31; 150. 0; 10; — 12.4; 775.0; 89. 000 180 3 200 190 10 500 190 10 1000 175 6 1500 180 5 2000 170 3 2400 185 5		
Nr. 124. 1927. X. 22. 7 h. 28; 150. 0; 20; + 1.8; 763.6; 93. 000 225 6			Nr. 128. 1927. XI. 7. 8 h. 29; 150. 6 FrStr; 4; + 6.7; 750.0; 93. 000 200 5 200 215 12 500 220 13 1000 230 13 1500 240 20 Plafond: 400 m					

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 133. 1927. XII. 9. 7 h. 31; 150. 0; 10; — 7.4; 772.9; 88.			200	180	12	2000	235	7
			500	170	8	2500	235	9
			1000	150	3	3000	235	8
			1500	135	4	3500	240	8
000	110	3	2000	115	2	3900	250	7
200	165	13	2500	65	3			
500	180	12	3000	60	2			
1000	180	12	3500	85	3			
1500	165	12	4000	80	3			
2000	165	6	4500	50	3			
2500	170	4	5000	45	4			
2550	170	4	5500	35	4			
Nr. 134. 1927. XII. 10. 8 h. 33; 150. 0; 2; — 12.0; 774.3; 71.			6000	30	5	Nr. 137. 1927. XII. 19. 8 h. 29; 150. 0; 20; — 19.0; 768.1; 72.		
			6500	35	6	000	20	12
000	100	2	7000	60	6	200	40	14
200	170	11	7500	50	6	450	60	17
500	170	11	8000	70	6			
1000	150	8	8500	55	8			
1500	150	7	9000	55	8			
2000	165	6				Nr. 138. 1927. XII. 23. 8 h. 31; 150. 5 ACu; 10; — 12.0; 753.3; 86.		
2500	155	5	Nr. 136. 1927. XII. 12. 7 h. 29; 150. 5 CiStr; 10; — 16.8; 764.3; 81.			000	160	6
3000	165	6				200	155	12
3150	175	5				500	185	22
						1000	190	16
Nr. 135. 1927. XII. 11. 7 h. 32; 150. 0; 10; — 11.7; 773.8; 79.			000	180	3	1200	195	14
			200	215	7			
000	180	3	500	230	9			
			1000	245	8			
			1500	245	6			

Rok 1928.

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 1. 1928. I. 3. 7 h.			Nr. 5. 1928. I. 23. 7 h.			Nr. 9. 1928. II. 5. 7 h.		
29; 150.			29; 150.			31; 150.		
1 CiStr; 20; — 13.0; 773.7; 89.			10 Str; 10; — 10.2; 771.2; 84.			0; 20; — 15.1; 779.8; 87.		
000	200	4	000	160	3	000	180	5
200	245	9	200	130	7	200	190	13
500	270	9	400	150	5	500	190	14
1000	280	10	Plafond: 400 m			1000	195	12
1500	300	9	Nr. 6. 1928. I. 27. 7 h.			1500	195	12
2000	305	8	28; 150.			2000	205	11
2400	310	9	1 Ci; 4; — 5.8; 772.6; 95.			2500	215	10
Nr. 2. 1928. I. 4. 7 h.			000			3000	220	6
32; 150.			200			3300	220	8
0; 10; — 12.1; 767.8; 86.			500			Nr. 10. 1928. II. 6. 7 h.		
000	200	5	1000			32; 150.		
200	230	13	1500			1 Ci; 10; — 9.7; 769.4; 78.		
500	235	15	2000			000	200	5
1000	225	18	2500			200	200	9
1500	220	17	2700			500	215	16
2000	220	16	Nr. 7. 1928. I. 28. 7 h.			1000	220	11
2250	215	15	31; 150.			1500	225	9
Nr. 3. 1928. I. 18. 7 h.			8 CiStr; 10; — 7.9; 770.2; 93.			2000	240	8
27; 150.			000			2500	235	6
10 AStr; 20; — 10.1; 770.4; 85.			200			3000	250	4
000	20	5	500			3500	220	4
200	90	12	1000			3750	205	3
500	90	16	1500			Nr. 11. 1928. II. 13. 7 h.		
1000	95	11	1800			31; 150.		
1500	95	9	Nr. 8. 1928. II. 4. 7 h.			5 CiStr; 20; — 4.0; 751.1; 85.		
1650	90	8	30; 150.			000	160	4
Nr. 4. 1928. I. 19. 8 h.			5 CiStr; 10; — 14.6; 779.3; 79.			200	260	4
30; 150.			000			500	255	6
5 CiStr; 10; — 12.7; 774.8; 89.			200			1000	275	10
000	90	2	500			1500	280	12
200	135	13	1000			2000	260	8
500	150	12	1500			2500	255	9
1000	145	14	2000			3000	275	10
1500	160	11	2500			3500	275	12
2000	155	9	3000			4000	270	13
2500	145	9	3300			4500	265	13
3000	150	10				4950	270	15

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
Nr. 12. 1928. II. 24. 7 h. 30; 150. 10 Str; 2; — 11.4; 779.6; 86. 000 C 200 320 4 500 325 4 1000 35 8 1500 35 12 1650 35 12			2000 40 9 2400 30 8 Nr. 17. 1928. III. 11. 7 h. 29; 150. 0; 20; — 17.2; 777.3; 80. 000 20 3 200 120 3 500 105 4 1000 70 8 1500 50 8 2000 45 8 2250 45 8			Nr. 21. 1928. III. 18. 7 h. 29; 150. 0; 4; — 2.8; 784.2; 73. 000 180 3 200 180 5 500 170 4 1000 145 3 1500 165 3 2000 140 4 2500 110 4 3000 100 4 3500 85 6 4000 75 6 4350 80 6		
Nr. 13. 1928. III. 4. 7 h. 29; 150. 2 Ci; 10; — 3.8; 769.1; 73. 000 220 3 200 330 5 500 335 9 750 340 12			Nr. 18. 1928. III. 12. 7 h. 31; 150. 0; 20; — 12.8; 772.4; 73. 000 200 4 200 260 10 500 270 7 1000 290 8 1500 290 8 2000 300 10 2500 305 11 3000 300 11			Nr. 22. 1928. III. 19. 7 h. 29; 150. 0; 4; — 4.0; 783.1; 73. 000 170 4 200 215 9 500 200 9 1000 210 8 1500 200 6 2000 175 5 2500 160 5 3000 120 6 3500 120 9 3750 120 10		
Nr. 14. 1928. III. 8. 7 h. 30; 150. 8 ACu; 10; — 5.0; 761.7; 83. 000 45 3 200 60 5 500 25 5 1000 355 4 1200 350 4 Plafond: StrCu 1200 m			Nr. 19. 1928. III. 14. 7 h. 31; 150. 1 AStr; 10; — 6.4; 766.4; 81. 000 340 6 200 345 7 500 345 10 1000 355 15 1200 355 14 Plafond: 300 m			Nr. 23. 1928. III. 20. 7 h. 30; 150. 0; 1; — 6.4; 782.7; 81. 000 C 200 265 3 500 110 3 1000 105 4 1500 85 6 2000 75 8 2500 70 9 3000 65 10		
Nr. 15. 1928. III. 9. 7 h. 30; 150. 0; 20; — 12.0; 763.6; 82. 000 20 5 200 85 13 500 85 13 1000 80 14 1500 60 11 1950 50 7			Nr. 20. 1928. III. 16. 7 h. 31; 150. 0; 10; — 9.2; 777.8; 83. 000 200 4 200 280 9 500 295 8 1000 340 9 1500 315 8			Nr. 24. 1928. III. 21. 7 h. 31; 150. 9 CiStr; 4; — 4.8; 780.5; 71. 000 45 1 200 135 6 500 112 7		
Nr. 16. 1928. III. 10. 7 h. 31; 150. 0; 20; — 12.6; 771.6; 66. 000 45 4 200 50 8 500 55 10 1000 50 14 1500 45 12								

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
1000	118	9	Nr. 29. 1928. IV. 12. 7 h.			2000	150	7
1500	120	10	52; 150.			2500	165	7
1800	120	12	9 CiStr; 10; — 0.7; 762.4; 56.			3000	160	8
Nr. 25. 1928. III. 23. 7 h.			000	70	10	3500	165	9
75; 150.			200	95	9	4000	170	13
2; Ci; 10; — 1.0; 771.5; 75.			500	120	11	4500	170	9
000	160	5	1000	120	12	4650	165	8
200	170	11	1500	130	7	Nr. 33. 1928. IV. 25. 7 h.		
500	185	17	2000	110	3	52; 150.		
1000	190	15	2500	C		0; 4; + 6.9; 774.8; 71.		
1500	195	17	3000	310	5	000	45	1
1650	190	18	3500	305	10	200	100	6
Nr. 26. 1928. III. 24. 8 h.			4000	290	12	500	90	4
49; 150.			4200	280	14	1000	80	4
0; 10; — 1.6; 770.9; 62.			Nr. 30. 1928. IV. 12. 13 h.			1500	95	3
000	105	3	51; 150.			2000	35	4
200	165	10	10 CiStr; 10; + 3.8; 750.9; 38.			2500	30	5
500	180	18	000	90	8	3000	355	5
1000	175	21	200	105	5	3500	345	4
1500	165	20	500	105	6	3750	300	4
1650	165	18	1000	115	8	Nr. 34. 1928. IV. 26. 8 h.		
Nr. 27. 1928. IV. 4. 7 h.			1500	140	5	54; 150.		
90; 150.			2000	120	3	1 Ci; 10; + 10.8; 774.1; 50.		
8 CiStr; 4; + 5.9; 760.1; 84.			2500	275	4	000	90	4
000	180	3	3000	290	9	200	110	4
200	205	11	3500	285	13	500	120	8
500	215	12	4000	280	15	1000	110	7
1000	200	17	4200	275	16	1500	120	7
1500	200	16	Nr. 31. 1928. IV. 13. 7 h.			2000	120	5
2000	205	13	48; 150.			2500	135	6
2400	200	14	9 ACu; 10; — 0.4; 761.2; 59.			3000	135	5
Nr. 28. 1928. IV. 10. 7 h.			000	45	14	Nr. 35. 1928. IV. 27. 7 h.		
53; 150.			200	65	12	55; 150.		
0; 10; + 7.5; 759.0; 65.			500	85	11	2 Ci; 10; + 9.2; 770.3; 68.		
000	200	4	1000	90	23	000	70	6
200	285	12	1200	85	23	200	120	8
500	295	12	Nr. 32. 1928. IV. 20. 8 h.			500	125	12
1000	300	13	51; 150.			900	120	13
1500	300	14	10 CiStr; 10; + 2.8; 757.4; 74.			Nr. 36. 1928. IV. 28. 8 h.		
2000	285	15	000	110	2	53; 150.		
2100	280	16	200	140	10	1 Ci; 10; + 13.8; 769.5; 62.		
			500	140	8	000	110	5
			1000	145	7	200	115	9
			1500	155	5			

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
500	110	10	Nr. 41. 1928. V. 4. 7 h.			2000	230	7
1000	125	12	31; 150.			2200	235	8
1200	135	12	1 Ci; 10; + 8.4; 762.5; 54.			Plafond: StrCu 1780 m		
Nr. 37. 1928. IV. 30. 8 h.			000	45	5	Nr. 45. 1928. V. 8. 7 h.		
56; 150.			200	20	5	29; 150.		
1 ACu; 10; + 16.5; 764.7; 46.			500	20	9	9 StrCu; 10; + 12.8; 751.5; 78.		
000	180	4	1000	30	8			
200	210	5	1500	30	8	000	180	5
500	195	4	2000	25	9	200	215	6
1000	115	3	2250	25	10	500	240	9
1500	125	7	Nr. 42. 1928. V. 5. 7 h.			1000	235	8
1950	130	7	30; 150.			1500	225	8
Nr. 38. 1928. V. 1. 8 h.			8 ACu; 10; + 8.8; 763.0; 64.			1780	225	9
53; 150.			000	315	5	Plafond: StrCu 1780 m		
0; 10; + 16.4; 763.4; 57.			200	315	5	Nr. 46. 1928. V. 11. 7 h.		
000	360	3	500	340	9	29; 150.		
200	65	4	1000	350	11	6 Cu; 20; + 5.6; 760.8; 58.		
500	50	6	1500	345	12			
1000	55	6	2000	10	9	000	225	3
1500	55	7	2400	35	11	200	250	3
2000	55	6	Nr. 43. 1928. V. 6. 7 h.			500	230	4
2500	55	6	30; 150.			1000	225	8
3000	60	6	0; 20; + 10.8; 762.5; 46.			1500	215	9
Nr. 39. 1928. V. 2. 7 h.			000	360	3	Plafond: 1500 m		
51; 150.			200	350	5	Nr. 47. 1928. V. 12. 7 h.		
0; 10; + 13.8; 762.9; 41.			500	330	8	30; 150.		
000	45	3	1000	325	7	7 CiStr; 10; + 6.7; 763.7; 66.		
200	25	5	1500	330	5			
500	30	7	2000	320	5	000	180	2
1000	25	8	2500	325	3	200	210	4
1500	30	9	3000	310	4	500	215	6
2000	15	8	3500	355	7	1000	240	7
2100	20	9	4000	340	7	1500	250	8
Nr. 40. 1928. V. 3. 7 h.			4500	345	7	2000	245	12
31; 150.			4800	350	7	2500	230	11
0; 20; + 8.8; 765.2; 38.			Nr. 44. 1928. V. 7. 7 h.			2550	225	12
000	20	12	28; 150.			Nr. 48. 1928. V. 14. 7 h.		
200	40	9	10 StrCu; 4; + 12.4; 759.3; 62.			30; 150.		
500	45	12	000	180	3	0; 10; + 10.8; 758.3; 54.		
1000	55	15	200	210	8			
1500	55	16	500	215	8	000	20	17
1800	60	17	1000	220	8	200	15	8
			1500	220	9	500	20	14
						1000	15	17
						1500	15	19

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
2000	30	14	6000	225	15	Nr. 57. 1928. VI. 4. 7 h. 131; 150. 0; 10; + 11.7; 759.0; 60.		
2400	25	15	6500	235	16			
			6600	240	17			
Nr. 49. 1928. V. 15. 7 h. 31; 150. 2 Ci; 10; + 8.1; 756.6; 65.			Nr. 53. 1928. V. 22. 7 h. 31; 150. 9 StrCu; 20; + 19.4; 756.8; 66.			000	200	3
000	270	2				200	240	5
200	300	9				500	260	3
500	310	11				1000	245	5
720	310	15				1500	260	6
Nr. 50. 1928. V. 16. 7 h. 31; 150. 7 CiCu; 4; + 12.3; 753.2; 64.			000	160	5	2000	270	9
			200	160	9	2500	290	9
			500	165	7	3000	315	9
			1000	190	6	3500	315	12
			1500	180	6	4000	330	12
			2000	170	6	4350	325	15
			2100	175	6			
			Plafond: 2100 m			Nr. 58. 1928. VI. 6. 7 h. 28; 150. 8 Cu; 20; + 9.8; 752.6; 58.		
			Nr. 54. 1928. V. 23. 7 h. 29; 150. 1 Cu; 20; + 14.4; 762.1; 62.			000	225	6
						200	250	6
						500	245	9
						900	250	9
			000	290	2	Nr. 59. 1928. VI. 8. 7 h. 30; 150. 7 Cu; 10; + 10.9; 759.9; 57.		
			200	280	6	000	200	4
			500	280	5	200	330	6
			1000	280	6	500	345	10
			1500	275	10	1000	350	8
			Nr. 55. 1928. V. 24. 7 h. 31; 150. 0; 4; + 18.8; 760.8; 48.			1500	5	5
						2000	25	5
			000	135	5	2500	25	4
			200	145	5	3000	15	3
			500	145	6	3500	35	5
			1000	150	5	3750	55	7
			1500	200	3	Plafond: 2100 m		
			2000	200	4	Nr. 60. 1928. VI. 10. 7 h. 29; 150. 9 ACu; 10; + 18.2; 758.6; 72.		
			2250	220	5	000	160	3
			Nr. 56. 1928. V. 29. 7 h. 31; 150. 10 FrStr; 20; + 8.7; 760.3; 83.			200	185	7
						500	200	10
			000	315	3	1000	200	10
			200	295	4	1500	215	8
			380	295	4			
			Plafond: 380 m					

Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed	Wysokość Height	Kierunek Direction	Prędkość Speed
2000	280	8	200	260	12	2000	300	11
2500	280	10	500	260	19	2500	310	12
2850	280	10	1000	260	25	3000	315	12
			1350	265	30	3500	310	10
Nr. 61. 1928. VI. 11. 7 h.			Nr. 64. 1928. VI. 18. 7 h.			4000	315	16
29; 150.			30; 150.			4440	320	18
7 CiStr; 10; + 23.0; 756.4; 66.			10 AStr; 4; + 11.0; 758.2; 70.			Nr. 66. 1928. VI. 25. 7 h.		
000	160	2	000	C		29; 150.		
200	185	4	200	C		9 FrCu; 10; + 12.2; 756.6; 71.		
500	205	14	500	C		000	290	6
1000	210	12	1000	190	3	200	265	10
1500	215	12	1500	205	4	500	270	11
2000	215	13	2000	220	7	1000	290	15
2500	215	12	2500	200	9	1500	290	16
3000	215	12	3000	265	9	2000	285	16
Nr. 62. 1928. VI. 13. 8 h.			3500	210	8	2500	290	13
30; 150.			4000	200	12	2700	300	10
3 Cu; 20; + 12.6; 766.1; 62.			4200	200	13	Plafond: 1200 m		
000	250	8	Nr. 65. 1928. VI. 23. 7 h.			Nr. 67. 1928. VI. 26. 7 h.		
200	275	5	160*); 230.			129; 150.		
500	270	7	0; 10; + 12.8; 761.3; 76.			1 ACu; 20; + 14.7; 761.3; 62.		
750	265	8	000	190	3	000	225	4
Plafond: 750 m			200	220	5	200	285	3
Nr. 63. 1928. VI. 15. 7 h.			500	265	8	500	300	10
29; 150.			1000	275	8	1000	305	10
5 FrCu; 10; + 17.7; 754.0; 61.			1500	285	9	1500	305	10
000	250	8	*) Paper balloon.			1650	305	10

